Manuel d'utilisation
Rider 155



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Française

SOMMAIRE

Mode d'emploi pour Rider 155

INFORMATION IMPORTANTE!

Lire attentivement le manuel d'utilisation afin d'apprendre à utiliser et entretenir la tondeuse autoportée avant de l'utiliser.

Pour toute opération de révision autre que celles décrites dans ce manuel, contacter un revendeur autorisé disposant des pièces et pouvant effectuer les opérations de révision.

 1. Consignes de sécurité 

Ces instructions concernent votre sécurité. Lisez-les attentivement.

Méthodes d'utilisation de toute sécurité des tondeuses autoportées

IMPORTANT!
Cette machine de tonte peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut résulter en des blessures graves voire mortelles.

I. Utilisation générale

1. Lisez, assimilez et suivez toutes les instructions contenues dans ce manuel et apposées sur la machine avant de commencer à travailler.
2. N'autorisez que des adultes responsables connaissant bien les instructions à utiliser la machine.
3. Débarrassez la zone de travail de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. risquant d'être happés et projetés par la lame.
4. Vérifiez que personne ne se trouve dans la zone de travail avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine dès que quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
5. Ne transportez jamais de passagers.
6. Ne tondez pas en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et en arrière avant de faire marche arrière.
7. Tenez compte de la direction de l'éjecteur de la tondeuse et ne l'orientez pas vers des personnes. N'utilisez pas la tondeuse si le collecteur d'herbe ou le carter de protection ne sont pas en place.
8. Ralentissez avant d'aborder un virage.
9. N'abandonnez jamais une machine en marche sans surveillance. Arrêtez toujours les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez les clés avant de quitter la machine.
10. Arrêtez les lames quand vous ne tondez pas.
11. Arrêtez le moteur avant de retirer le collecteur d'herbe ou de déboucher la goulotte.
12. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
13. N'utilisez pas la machine sous l'influence d'alcool ou de médicaments.
14. Surveillez la circulation lorsque vous travaillez près d'une route ou lorsque vous en traversez une.
15. Soyez particulièrement prudent quand vous charger ou décharger la machine sur une remorque ou un chariot.

II. Conduite dans les pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine et pouvant causer des blessures graves, voire la mort. *Toutes* les pentes exigent la plus grande prudence. Si vous ne pouvez pas monter la pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas sûr de vous, ne tondez pas la pente.

À FAIRE
Tondez dans le sens de la montée ou de la descente, jamais en travers.
Retirez les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbre, etc.
Faites attention et évitez de passer sur des ornières, des trous ou des bosses. La machine se renverse plus facilement sur un terrain irrégulier. *L'herbe haute peut cacher des obstacles.*
Conduisez à vitesse réduite. Sélectionnez un faible rapport afin de ne pas avoir à vous arrêter pour changer de vitesse dans les pentes.
Suivez les recommandations du fabricant en ce qui concerne l'utilisation de masses de roues ou de contrepoids destinés à améliorer la stabilité.
Soyez encore plus prudent quand vous utilisez un collecteur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
Tous les mouvements effectués dans les pentes doivent être *lents* et *progressifs*. Évitez les changements soudains de vitesse ou de direction.
Évitez de démarrer ou de vous arrêter dans une pente. Si les pneus n'adhèrent plus, désengagez les lames et descendez la pente *lentement* et *en ligne droite.*

À NE PAS FAIRE
Ne tournez **pas** dans les pentes, sauf nécessité absolue; dans ces cas, tournez lentement et progressivement dans le sens de la descente si possible.
Ne tondez **pas** à proximité de bas-côtés, de fossés ou de talus. La tondeuse peut se retourner brusquement si une roue tombe dans une ornière ou un fossé ou si un bord s'effondre.
Ne tondez **pas** d'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer des glissements.
N'essayez **pas** de stabiliser la machine en mettant un pied par terre.
N'utilisez **pas** le collecteur d'herbe sur des pentes raides.



1. Consignes de sécurité



III. Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne prend pas garde à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le travail de tonte. Ne croyez *jamais* que les enfants vont rester là où ils étaient la dernière fois que vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de tonte et laissez-les sous la surveillance d'un autre adulte responsable.
2. Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent sur la zone de tonte.
3. Avant et pendant une marche arrière, vérifiez l'absence de petits enfants en regardant en arrière et vers le bas.
4. Ne transportez jamais d'enfants. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation de toute sécurité de la machine.
5. N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
6. Observez la plus grande prudence près des coins, des buissons des arbres et de tout autre obstacle bloquant la visibilité.

IV. Maintenance

1. Observez la plus grande prudence lorsque vous manipulez de l'essence ou d'autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.
   a) Utilisez uniquement un récipient agréé.
   b) Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne fumez pas.
   c) Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur.
   d) Ne remisez jamais la machine ou le bidon de carburant à l'intérieur quand le local comporte un appareil avec une flamme ouverte, un chauffe-eau par exemple.
2. Ne faites jamais tourner la machine dans un espace clos.
3. Conservez les écrous et les boulons, particulièrement les boulons de fixation de la lame, serrés et maintenez l'équipement en bon état.
4. Ne modifiez jamais l'équipement de sécurité. Contrôlez-le régulièrement pour vérifier qu'il fonctionne correctement.
5. Conservez la machine propre de toute herbe, feuilles ou toute autre accumulation de débris. Nettoyez l'huile ou le carburant répandu. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.
6. Arrêtez et inspectez l'équipement si vous heurtez un objet. Si nécessaire, réparez avant de redémarrer.
7. N'effectuez jamais de réglages ou de réparations quand le moteur tourne.
8. Les composants du collecteur d'herbe sont soumis à l'usure, aux dommages et aux détériorations pouvant exposer les éléments rotatifs ou projeter des objets. Contrôlez fréquemment les composants et remplacez-les avec les pièces recommandées par le fabricant si nécessaire.
9. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Enveloppez la/les lame(s) ou portez des gants et soyez extrêmement prudent lorsque vous procédez à l'entretien des lames.
10. Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Réglez et entretenez comme nécessaire.



Danger, maintenez éloignés les mains et les pieds

 1. Consignes de sécurité 

Conduite et transport sur la voie publique

Consultez les règles de circulation applicables avant de conduire la machine sur la voie publique. Si la machine est transportée sur un autre véhicule, utilisez toujours des dispositifs de fixation agréés et vérifiez que la machine est maintenue en place solidement.

Remorquage

Si votre machine comporte une transmission hydrostatique, vous ne pouvez la remorquer que sur de très courtes distances et à faible vitesse si le remorquage est absolument nécessaire. Autrement, la transmission risque d'être endommagée.

Utilisation prévue

Cette machine est conçue uniquement pour la tonte des pelouses traditionnelles et de surfaces herbeuses propres et sans obstacles tels que des pierres, des souches, etc. et avec les accessoires fournis par le fabricant, même pour d'autres utilisations spécifiques, auquel cas des instructions accompagnent l'accessoire utilisé. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation recommandée. L'acceptation et le strict respect des instructions d'utilisation, de maintenance et de réparation indiquées par le fabricant constituent également des éléments essentiels de l'utilisation recommandée.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes familières avec ses caractéristiques et bien au courant des consignes de sécurité applicables.

La réglementation relative à la prévention des accidents, toutes les réglementations agréées concernant la sécurité et la médecine du travail et toutes les règles du code de la route doivent être respectées dans toutes les situations.

Toute modification arbitraire effectuée sur cette machine risque d'annuler la responsabilité du fabricant quant aux dommages et blessures en résultant.

Méthodes d'utilisation de toute sécurité des tondeuses autoportées

Avant de commencer à tondre, entraînez-vous aux différentes méthodes de conduite sur une surface ouverte sans personne à proximité afin de vous familiariser avec la manipulation de l'équipement. Ceci est particulièrement important si vous n'avez pas ou peu d'expérience de la conduite d'un véhicule.

Des rapports indiquent que les utilisateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans un pourcentage important d'accidents avec les tondeuses autoportées. Ces utilisateurs doivent déterminer leur capacité à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité afin de se protéger et de protéger les autres contre tout risque de blessure grave.

Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ont été retirées. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation de toute sécurité de la machine.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept unique, les Riders Husqvarna sont dotées d'un groupe de coupe frontal et de roues arrière avec direction brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d'accès. Les commandes groupées et la transmission hydrostatique réglée à l'aide de pédales contribuent également aux hautes performances de la machine.

Ce mode d'emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre son mode d'emploi à son nouveau propriétaire. Le dernier chapitre du mode d'emploi est un journal d'entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Consultez les règles de circulation applicables avant de conduire la machine sur la voie publique. Si la machine est transportée sur un autre véhicule, utilisez toujours des dispositifs de fixation agréés et vérifiez que la machine est maintenue en place solidement.

Remorquage

Si votre machine comporte une transmission hydrostatique, vous ne pouvez la remorquer que sur de très courtes distances et à faible vitesse si le remorquage est absolument nécessaire. Autrement, la transmission risque d'être endommagée.

Utilisation prévue

Cette machine est conçue uniquement pour la tonte des pelouses traditionnelles et de surfaces herbeuses propres et sans obstacles tels que des pierres, des souches, etc. et avec les accessoires fournis par le fabricant, même pour d'autres utilisations spécifiques, auquel cas des instructions accompagnent l'accessoire utilisé. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation recommandée. L'acceptation et le strict respect des instructions d'utilisation, de maintenance et de réparation indiquées par le fabricant constituent également des éléments essentiels de l'utilisation recommandée.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes familières avec ses caractéristiques et bien au courant des consignes de sécurité applicables.

La réglementation relative à la prévention des accidents, toutes les réglementations agréées concernant la sécurité et la médecine du travail et toutes les règles du code de la route doivent être respectées dans toutes les situations.

Toute modification arbitraire effectuée sur cette machine risque d'annuler la responsabilité du fabricant quant aux dommages et blessures en résultant.

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus de par le monde et seulement chez des distributeurs spécialisés. Ainsi, nos clients bénéficient-ils toujours des meilleurs conseils qui soient et d'un service professionnel.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à :

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine au numéro de série :	**Moteur**	**Transmission**

Numéro de série

Le numéro de série de la machine est imprimé sur une plaque située du côté gauche (depuis l'avant) sous le siège. Les informations suivantes sont indiquées sur cette plaque :

- La désignation de type de la machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro d'identification du moteur apparaît sur un autocollant appliqué sur le carter du moteur. Le texte indique:

- N° de modèle:
- N° de spécification
- N° de série

Indiquez ces informations lorsque vous commandez des pièces de rechange. Indiquez également les suffixes en lettres s'il y en a.

Le numéro de série de la transmission est indiqué sur un autocollant à code-barre placé à l'avant du carter devant l'arbre d'entraînement gauche :

- La désignation de type est indiquée sur le code-barre et commence par la lettre ”K”.
- Le numéro de série est indiqué sur le code-barre et précédé des caractères ”s/n”.
- Le numéro du fabricant est indiqué sous le code-barre et précédé des caractères ”p/n”.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.
Etudiez-les attentivement pour comprendre leurs significations.


Lisez le mode d'emploi.



Marche arrière



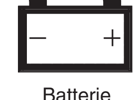
Point mort


Rapide

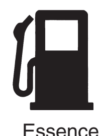

Lente



Moteur arrêté


Batterie


Starter

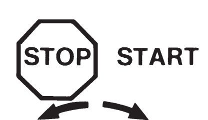

Essence


Niveau d'huile

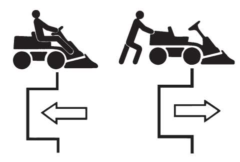

Hauteur de coupe


Marche arrière


Marche avant



Allumage


Débrayage hydrostatique


Utilisez un casque anti-bruit



Frein de stationnement


Frein


Avertissement


N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes et surtout des enfants ou des animaux domestiques


Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements

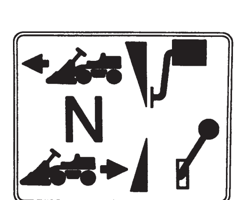

Ne conduisez jamais à travers une pente


Avertissement! Risque de renverser la tondeuse autoportée



Conservez les mains et les pieds loin des éléments en mouvement.


Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



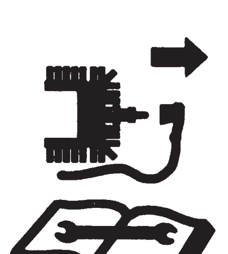

Pédale d'accélérateur, marche avant

Point mort

Pédale d'accélérateur, marche arrière

STARTING INSTRUCTION
- READ OPERATOR´S MANUAL.
- CHECK ENGINE OIL LEVEL.
- ENGAGE PARKING BRAKE AND LIFT CUTTING DECK IN TRANSPORT POSITION.
- IF ENGINE IS COLD USE CHOKE.
- START THE ENGINE.
- RELEASE PARKING BRAKE BEFORE DRIVING.

INSTRUCTIONS DE DEMARRAGE
- LIRE LE GUIDE DE CONDUITE.
- VÉRIFIEZ LE NIVEAU D´HUILE MOTEUR.
- SERREZ LE FREIN DE PARKING ET METTRE LE CARTER DE COUPE EN POSITION HAUT.
- SI LE MOTEUR EST FROID, UTILISEZ LE STARTER.
- ACTIONNEZ LE DÉMARREUR.
- DESSERREZ LE FREIN DE PARKING

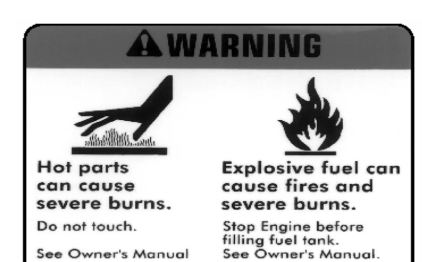

Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d'allumage avant toute réparation ou entretien

Autocollants





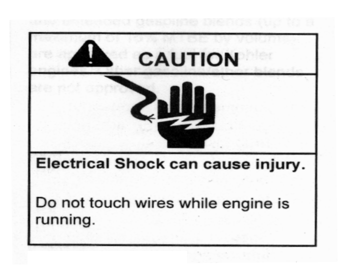
NOTE !
REMOVE DEBRIS FROM THE FOAM COVER DAILY OR BEFORE STARTING THE ENGINE TO PREVENT ENGINE OVERHEATING.















Consignes de sécurité

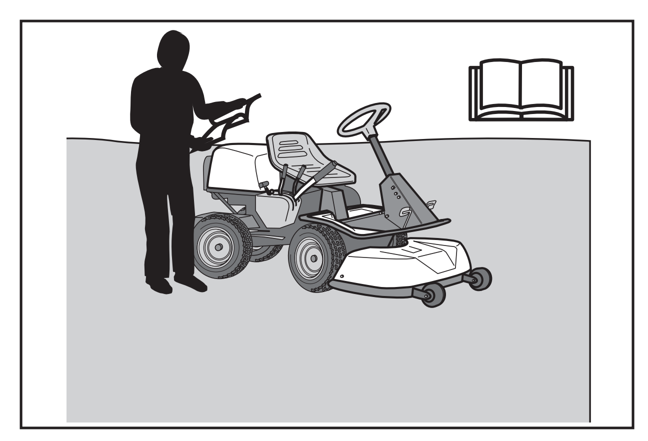
Ces instructions concernent la sécurité. Les lire attentivement.



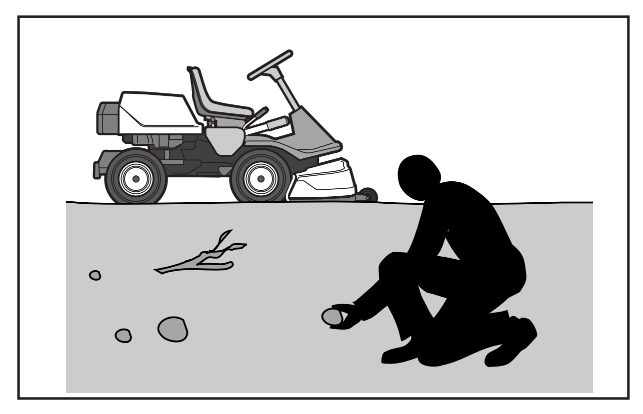
AVERTISSEMENT!
Le symbole inclus souligne des instructions de sécurité importantes. Il y va de la sécurité de tous.

Utilisation générale

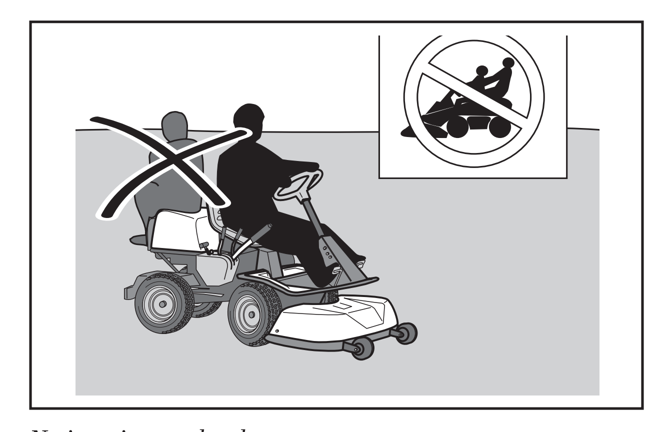
- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.
- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine quand le moteur est démarré, quand un rapport est passé ou durant la conduite.
- Vérifier que les personnes et les animaux se trouvent à une distance de toute sécurité de la machine.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.
- Attention à l'éjecteur; ne pas l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de rincer le groupe de coupe ou la chute d'évacuation.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est uniquement destinée à être utilisée par une personne.
- Toujours regarder vers le bas et l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les petits et les grands obstacles.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les couteaux quand la machine ne tond pas.



Lire attentivement le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine.



Débarrasser la zone de tout objet avant la tonte.



Ne jamais prendre de passagers.

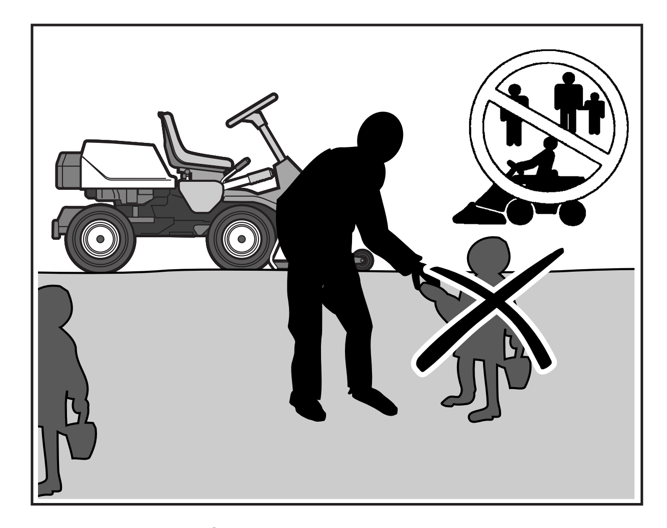


AVERTISSEMENT!
Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets.
Le non-respect des consignes de sécurité peut résulter en des blessures graves.

- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin que les couteaux ne heurtent pas l'objet. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans d'autres conditions de bonne luminosité. Maintenir la machine à une distance de toute sécurité des trous et autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant de quitter la machine.
- Ne jamais laisser les enfants ou des personnes ne possédant pas la formation nécessaire à l'utilisation de la machine, utiliser ou entretenir la machine. Il est possible que les directives locales déterminent l'âge de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT!
Les gaz d'échappement du moteur de la machine, y compris certaines substances composantes, ainsi que certains éléments de la machine contiennent ou décomposent des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Le moteur rejette du monoxyde de carbone, un gaz incolore et toxique. Ne jamais utiliser la machine dans des espaces clos.

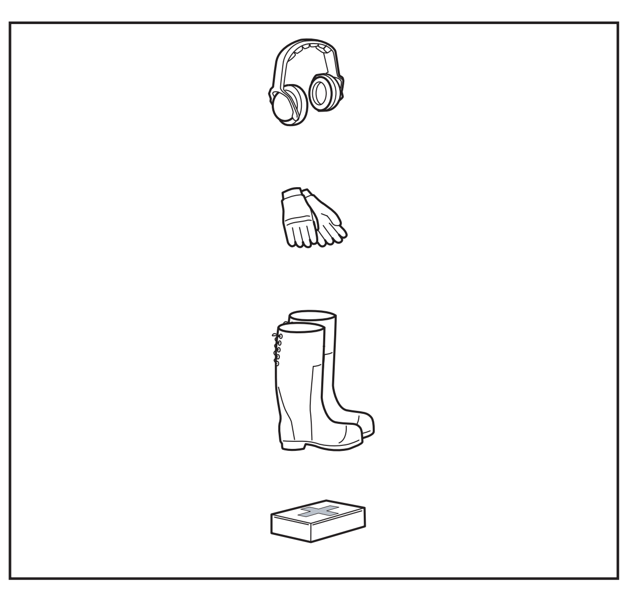


Maintenir les enfants loin de la zone de tonte.



AVERTISSEMENT!
Lorsque la machine est utilisée, un équipement de protection personnelle agréé doit être utilisé. L'équipement de protection n'élimine pas le risque de blessures mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au revendeur pour le choix d'un équipement de sécurité adéquat.

- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque la machine est utilisée.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.
- Porter des lunettes de protection ou une visière intégrale lors du montage et de la conduite.
- Ne jamais porter des vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les éléments mobiles.
- Utilisez des protecteurs d'oreilles pour éliminer tout risque de lésions auditives.0



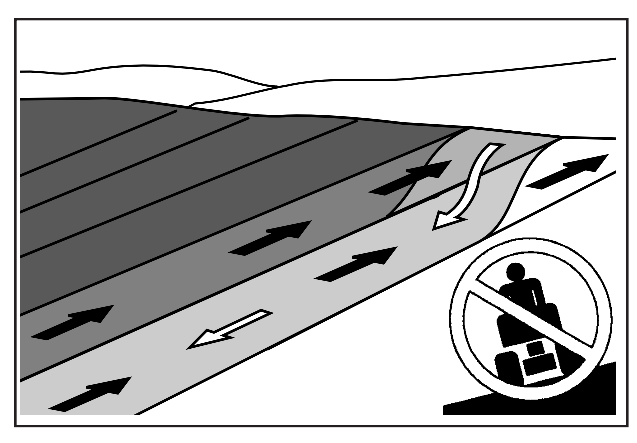
Équipement de protection personnelle.

Conduite dans les pentes

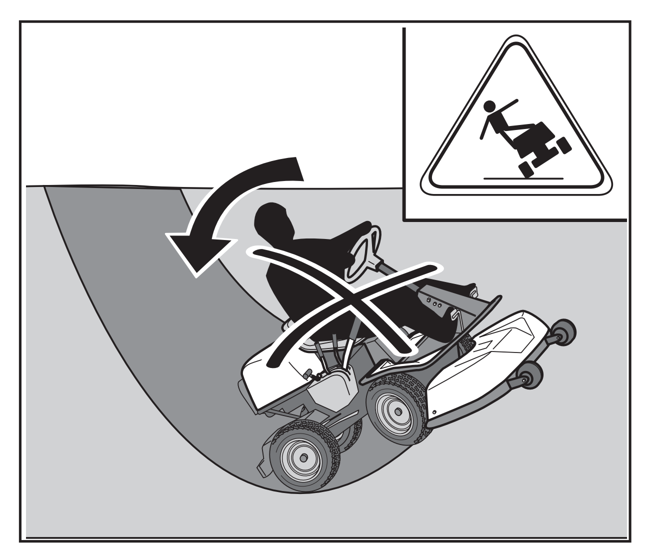
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine et pouvant causer des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.
- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 15°.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit en descendant la pente si possible.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Conduisez prudemment. Donnez de petits mouvements de volant. Le frein moteur de la machine est encore plus efficace sur un faible rapport.
- Observer la plus grande prudence lorsque des accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine sont utilisés.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit pas être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roue ou les contrepoids permettant d'améliorer la stabilité.



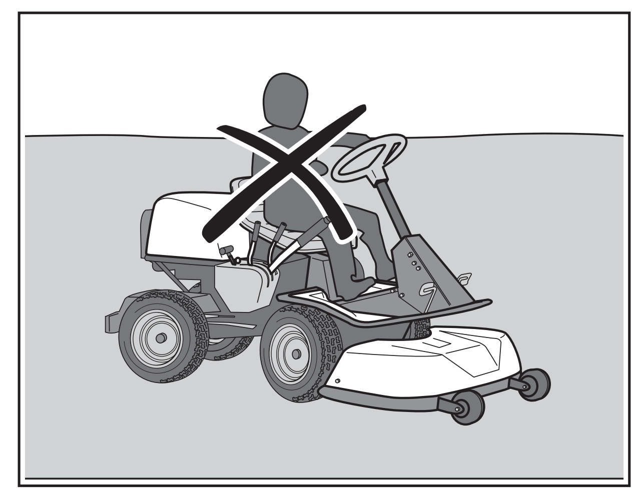
Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



Observer la plus grande prudence lors de la conduite dans les pentes.

Enfants

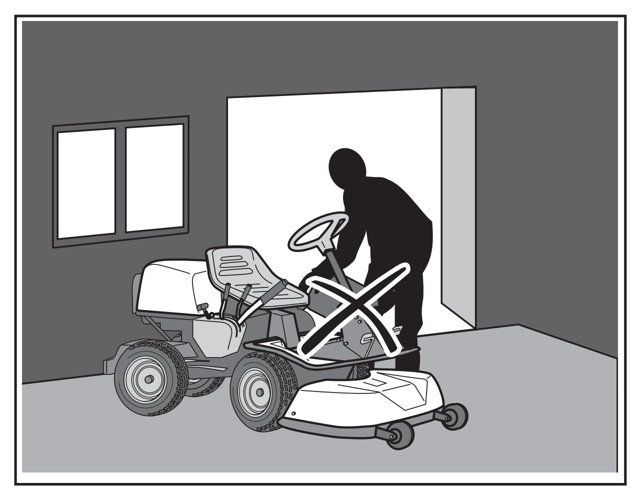
- Des accidents graves peuvent se produire si la plus grande attention n'est pas prêtée aux enfants à proximité de la machine. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont restés là ils ont été vus plus tôt.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une manipulation de toute sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants manœuvrer la machine.
- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.



Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.

Entretien

- Arrêter le moteur. Empêcher tout démarrage en débranchant le câble d'allumage de la bougie ou en retirant la clé de démarrage avant d'effectuer des réglages ou de procéder à l'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'essence dans la mesure où une manipulation négligente peut résulter en des blessures personnelles et des incendies.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients agréés pour cette fonction.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne jamais remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Ne pas fumer. Ne pas effectuer le remplissage d'essence à proximité d'étincelles ou d'un feu ouvert.
- Les chocs électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles quand le moteur tourne ou est lancé. N'utilisez pas vos doigts pour tester le système d'allumage.
- Tenez compte des risques et dangers pour l'environnement lorsque vous manipulez de l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie. Respectez la réglementation locale relative à la prise en charge des déchets.



Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.

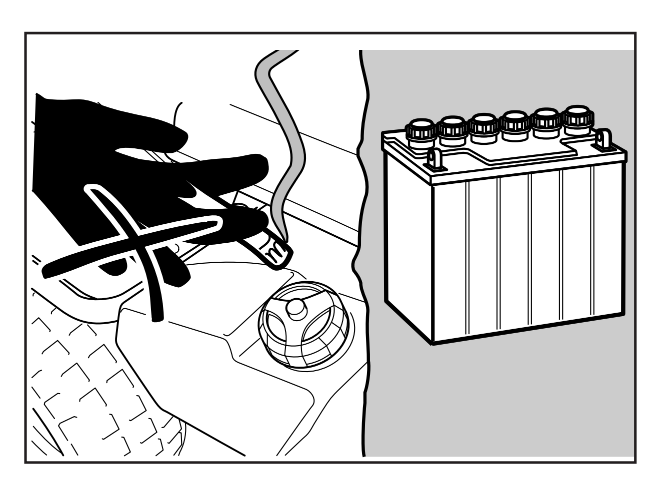
- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'a pas été remédié à la fuite.
- Conserver la machine et le carburant de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.
- Laisser refroidir la machine avant d'effectuer des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence en manipulant l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des irritations. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; contacter immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.
- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée si les plaques de protection, les capots de protection, les interrupteurs de sécurité ou tout autre dispositif de sécurité n'est pas monté ou est défectueux.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé.
- Tenir compte du risque de blessures par les éléments en rotation ou chauds si le moteur est démarré quand le capot du moteur est ouvert ou quand les carters de protection sont retirés.



AVERTISSEMENT !
Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact.



AVERTISSEMENT!
La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Se laver les mains après avoir touché la batterie.

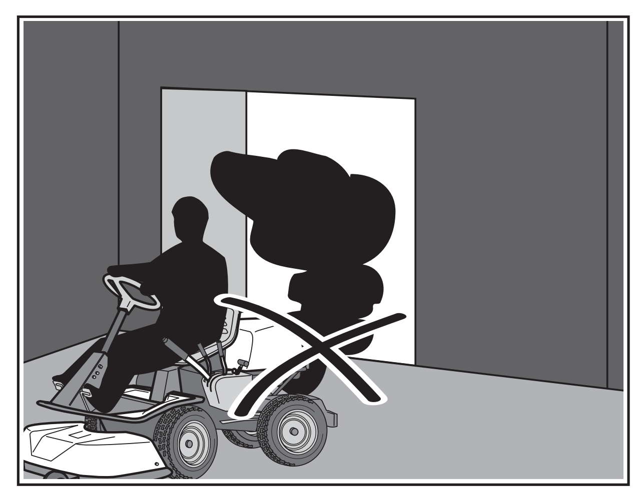


Ne pas fumer durant l'entretien de la batterie.

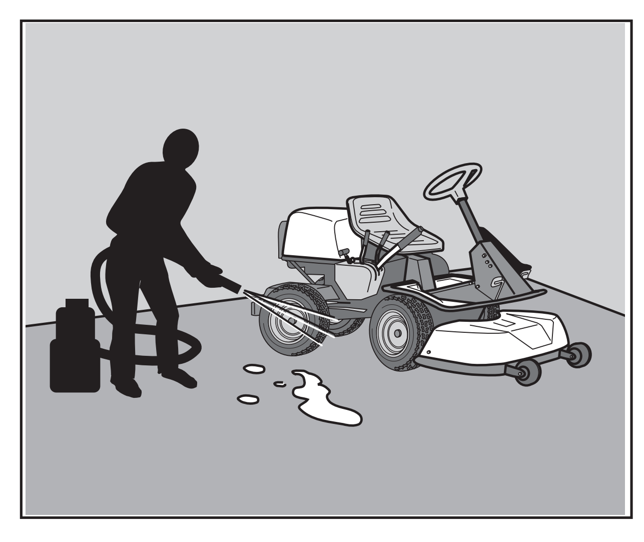
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les lames ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- L'unité Mulching ne doit être utilisée que lorsqu'une tonte de meilleure qualité est souhaitée et sur des zones bien connues.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, feuilles et autres débris qui se sont bloqués dans la machine Laisser la machine refroidir avant de la placer dans le local de remisage.

Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lorsqu'elle est chargée et déchargée sur une voiture ou une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine. Lors du transport, serrer le frein de stationnement et attacher solidement la machine avec des dispositifs de fixation agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Contrôler et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou conduire la machine sur une voie publique.



Ne jamais faire tourner la machine dans un local clos.



Nettoyer la machine régulièrement en retirant les herbes, feuilles et autres débris.

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport. Reculer la machine sur le véhicule de transport afin d'éviter qu'elle ne bascule.

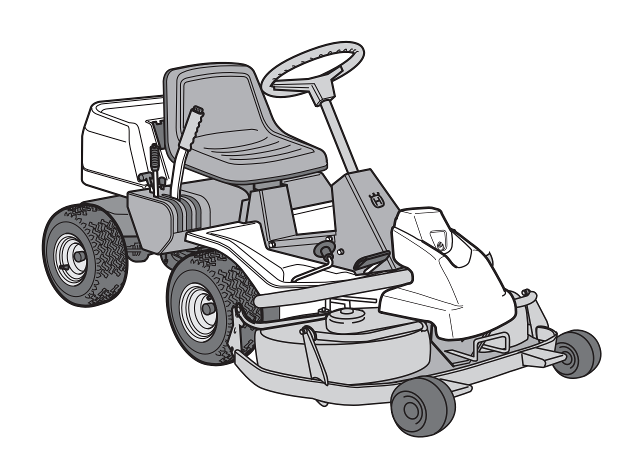
Présentation

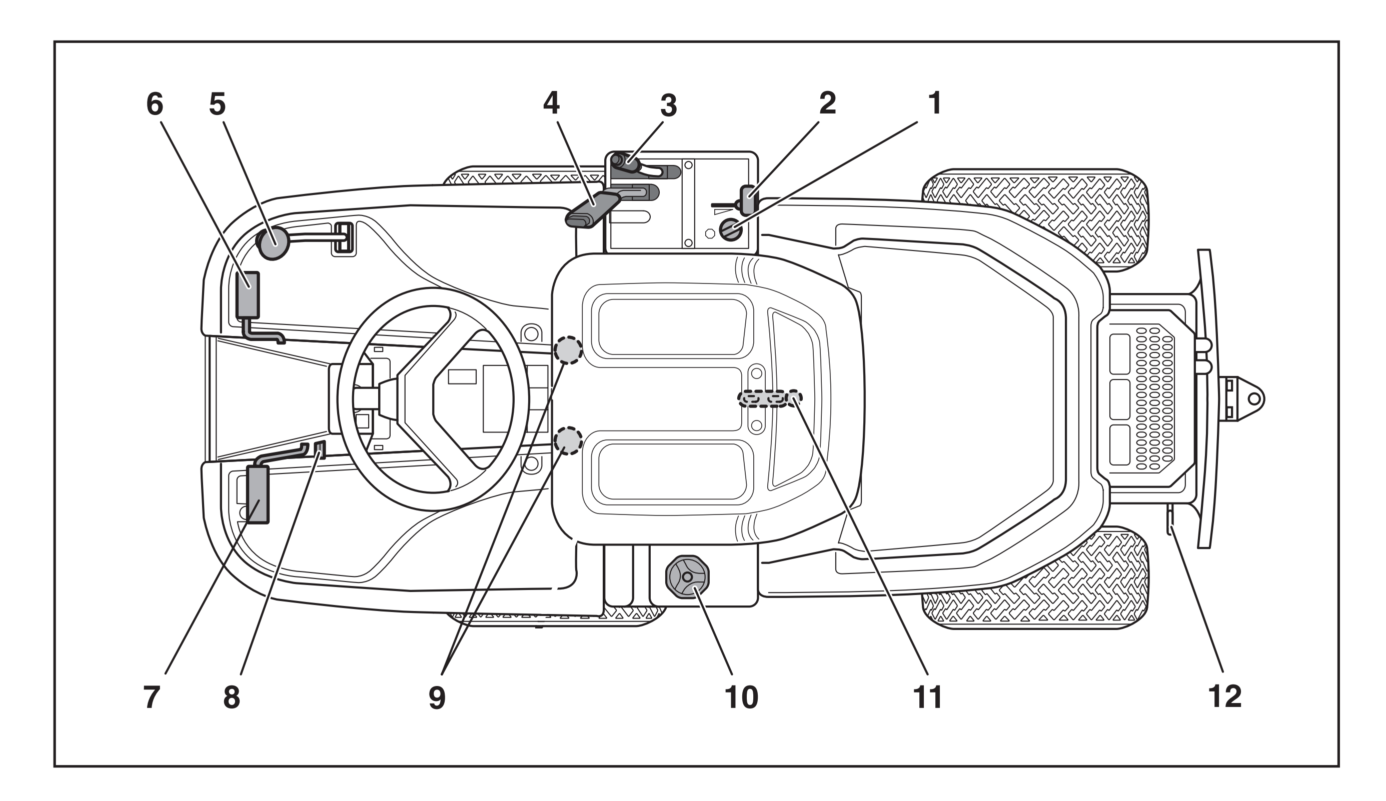
Nous vous félicitons pour l'achat de ce produit de haute qualité qui vous apportera toute la satisfaction que vous pouvez en attendre pendant longtemps.

Ce mode d'emploi décrit la tondeuse autoportée Rider 155 dotée d'un moteur Kohler de 15,5 ch.

La transmission de force du moteur est assurée par une boîte de vitesses hydrostatique qui permet une variation progressive de la vitesse avec les pédales.

Une pédale pour la marche avant et une pour la marche arrière.





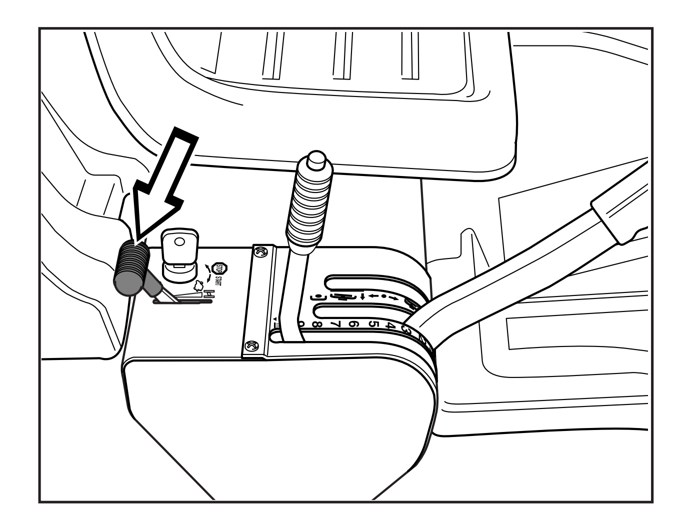
Emplacement des commandes

1. Contact de démarrage
2. Accélérateur/Starter
3. Levier pour régler la hauteur de la coupe
4. Levier de levage pour le groupe de coupe
5. Pédale d'accélérateur pour la marche arrière
6. Pédale d'accélérateur pour la marche avant
7. Frein de stationnement
8. Bouton de blocage pour le frein de stationnement
9. Leviers pour réglage du siège
10. Bouchon du réservoir d'essence
11. Verrouillage du carter (sous le siège)
12. Levier de débrayage

Accélérateur et Starter

L'accélérateur règle le régime moteur c'est à dire la vitesses de rotation des lames.

La commande est également utilisée comme starter pour donner un mélange de carburant plus riche au moteur afin de faciliter le démarrage à froid.

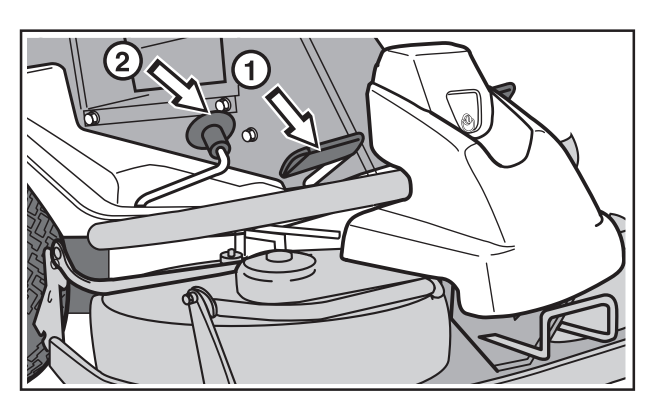


Pédales d'accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la pédale (2) pour la marche arrière.



AVERTISSEMENT !
Vérifier que les branches ne risquent pas d'influencer les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

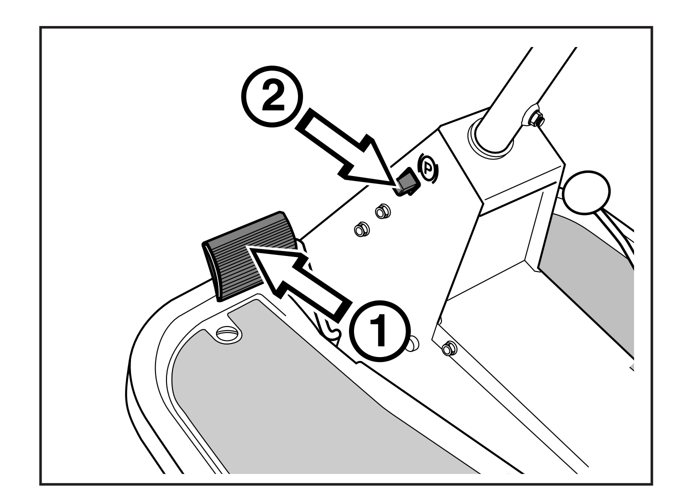


Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement:

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Enfoncez le bouton de blocage sur la colonne de direction.
3. Relâchez la pédale de frein en maintenant le bouton de blocage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement est automatiquement déverrouillé en appuyant sur la pédale de frein.

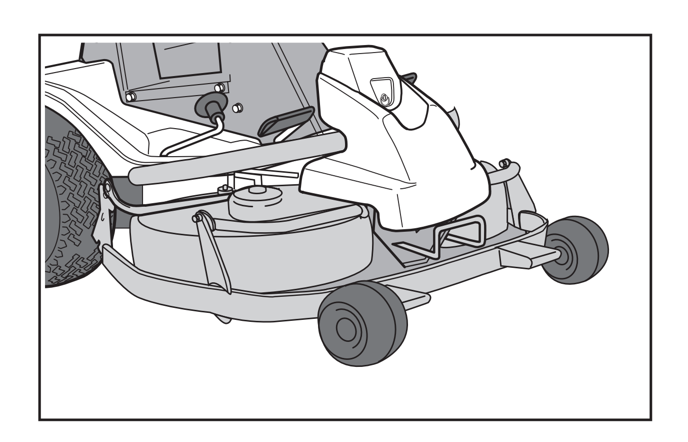


Groupe de coupe

Le Rider 155 est équipé d'une unité de coupe.

Combi - 1030 mm/41"

L'unité Combi fonctionne comme une unité de broyage quand le bouchon BioClip est monté. Autrement, l'unité fonctionne comme une unité de coupe à éjection arrière.



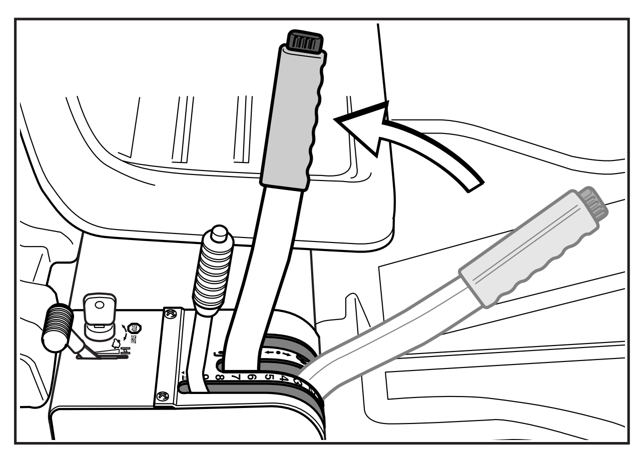
Levier de levage pour le groupe de coupe

Le levier est utilisé pour mettre le groupe de coupe en position de transport ou de coupe.

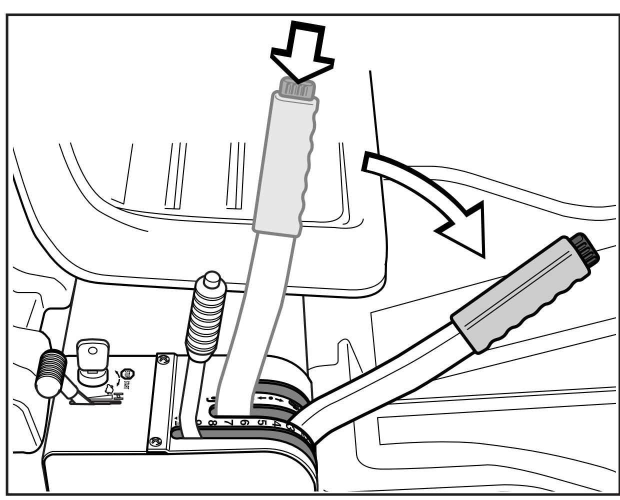
En tirant le levier vers l'arrière, le groupe se soulève et les lames s'arrêtent automatiquement de tourner (position de transport).

En enfonçant le bouton de blocage et en amenant le levier vers l'avant, le groupe s'abaisse et les lames commencent automatiquement à tourner (position de coupe).

Le levier peut également être utilisé pour régler provisoirement la hauteur de coupe, par exemple pour une petite bosse dans la pelouse.



Pour soulever le groupe de coupe (position de transport)

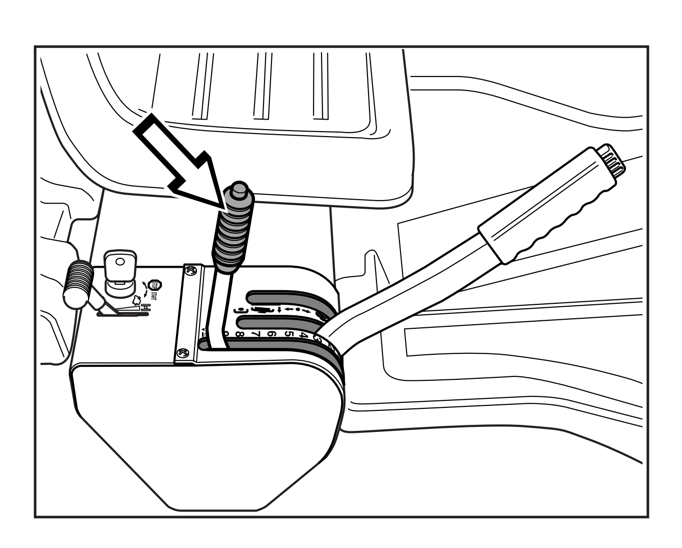


Pour abaisser le groupe de coupe (position de coupe)

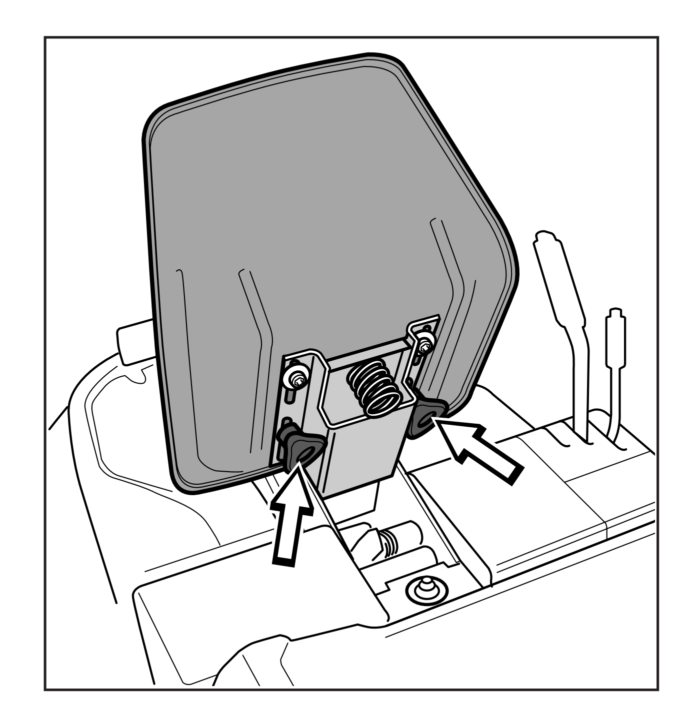
Levier pour régler la hauteur de coupe

Avec ce levier, la hauteur de coupe peut être réglée à 9 positions différentes.

Groupe Combi 103 45-95 mm (1 3/4" - 3 3/4")



Siège



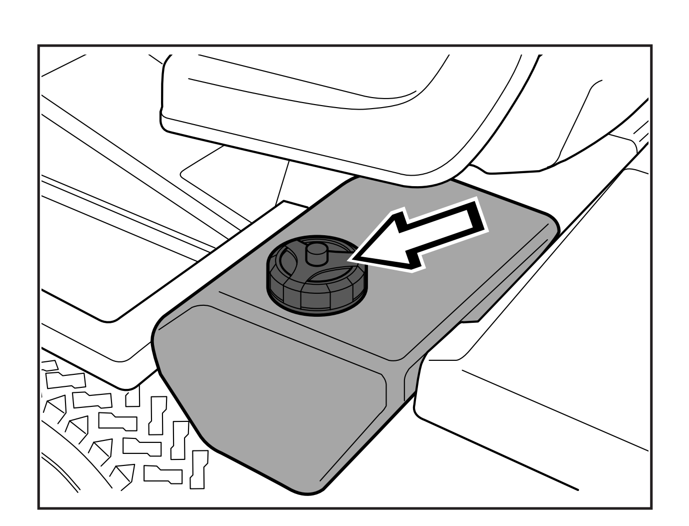
Le siège est monté sur une fixation articulée au bord avant et peut se rabattre vers l'avant.

Le siège peut également être réglé longitudinalement.

Desserrez les boutons sous le siège puis déplacez-le en avant ou en arrière pour obtenir la position désirée.

Verrouillez ensuite le siège à cette position avec les boutons.

Remplissage d'essence



Le moteur doit fonctionner avec de l'essence sans plomb d'un indice d'octane minimum de 85 (pas de mélange essence huile).

Gasohol ou mélange MTBE, voir les Caractéristiques techniques.

Aucun autre carburant n'est autorisé par les moteurs Kohler.

Ne remplissez pas complètement le réservoir ; laissez au moins 2,5 cm (1") pour la dilatation.

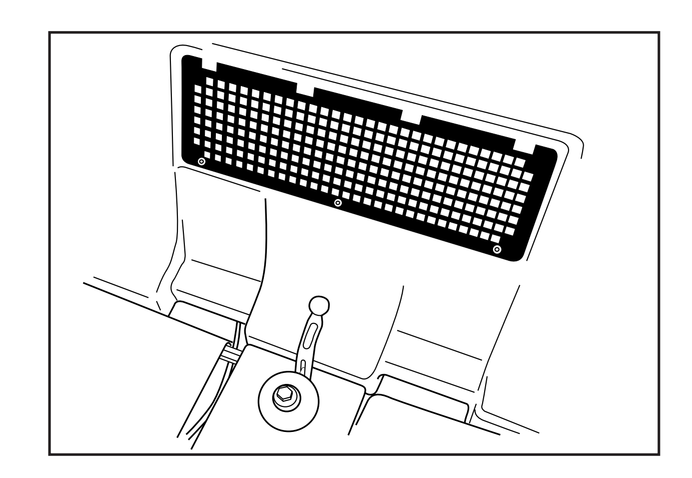


AVERTISSEMENT!
L'essence est très inflammable. Soyez très prudent et faites le remplissage à l'extérieur (voir les règles de sécurité).

INFORMATION IMPORTANTE

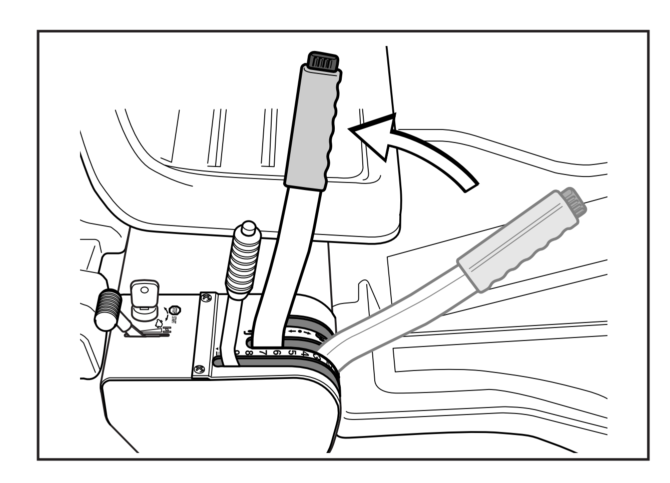
La grille de la prise d'air du carter du moteur, derrière le siège du conducteur, ne doit pas être bloquée, par ex., par des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou de la poussière.

Le refroidissement du moteur se dégrade. Risque d'avaries moteur graves.



Avant le démarrage

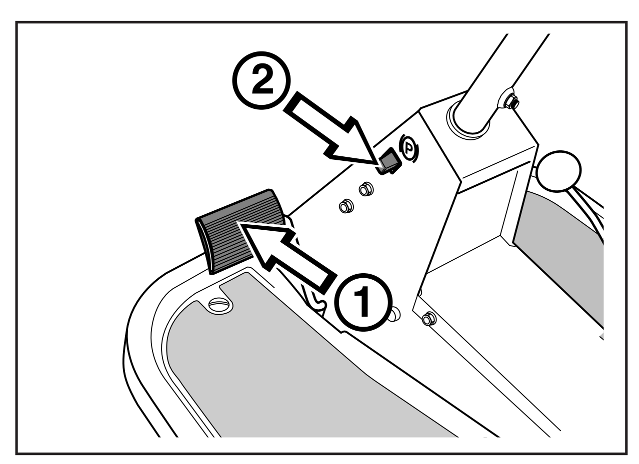
- Lisez les consignes de sécurité et la présentation de la tondeuse autoportée avant le démarrage.
- Effectuez l'entretien quotidien avant le démarrage (voir le schéma d'entretien). Réglez le siège à la position désirée.



Démarrage du moteur

1. Soulevez le groupe de coupe en amenant le levier vers l'arrière, à la position de blocage (position de transport)
2. Serrez le frein de stationnement en procédant de la façon suivante:
   - Appuyez sur la pédale de frein (1).
   - Enfoncez le bouton de blocage sur la colonne de direction (2).
   - Relâchez la pédale de frein en maintenant le bouton de blocage enfoncé.

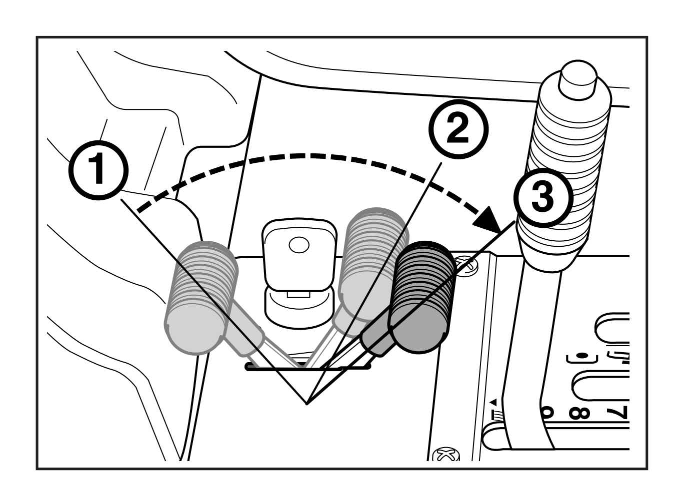
   Le blocage du frein de stationnement est automatiquement déverrouillé en appuyant sur la pédale de frein.





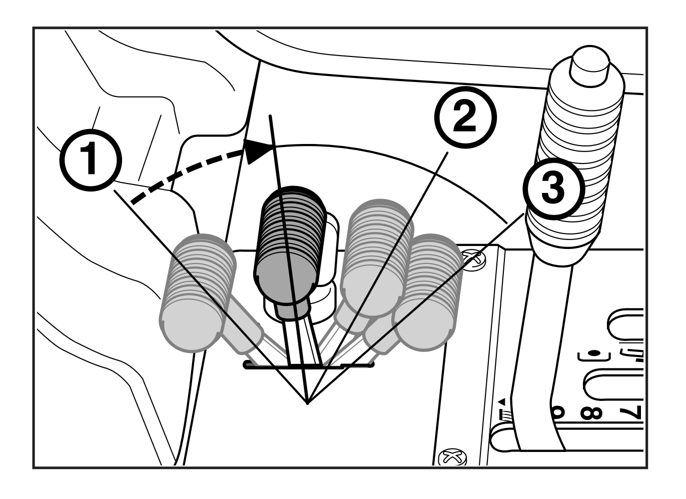
Si le moteur est froid:

3. Poussez l'accélérateur en position 3 (position de starter). Le moteur reçoit alors un mélange de carburant plus riche, ce qui facilite le démarrage.

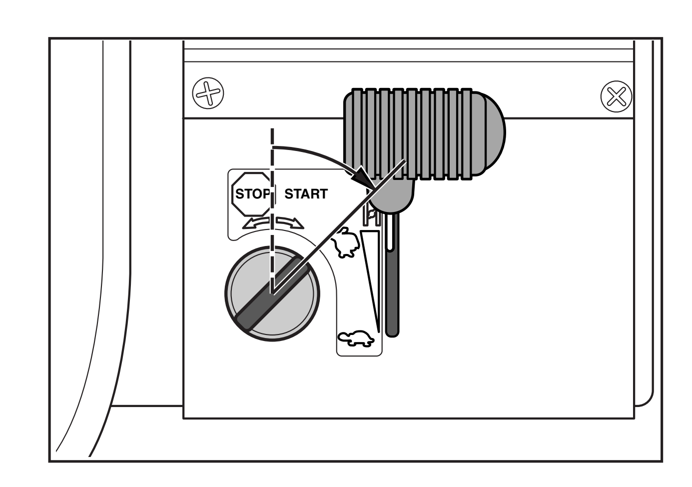


Si le moteur est chaud:

4. Amenez l'accélérateur entre la position 1 et 2.



5. Tournez la clé de contact en position de démarrage.



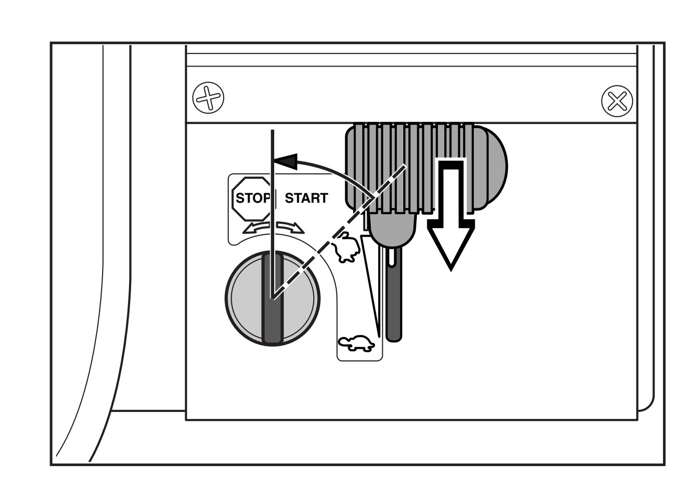
INFORMATION IMPORTANTE

Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes environ à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 10 secondes avant de faire un autre essai de démarrage.

6. Lorsque le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.

   Réglez le régime moteur désiré avec l'accélérateur.

   Pour tondre, amenez l'accélérateur à 3/4 de la position pleins gaz.

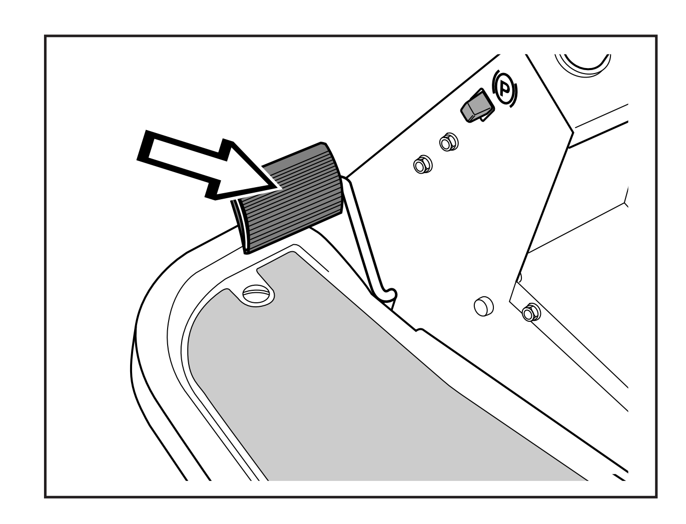




AVERTISSEMENT!
Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

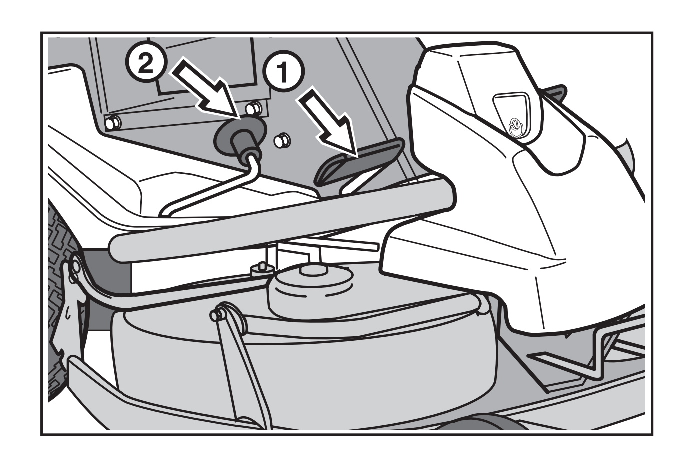
Conduite de la tondeuse autoportée

1. Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.



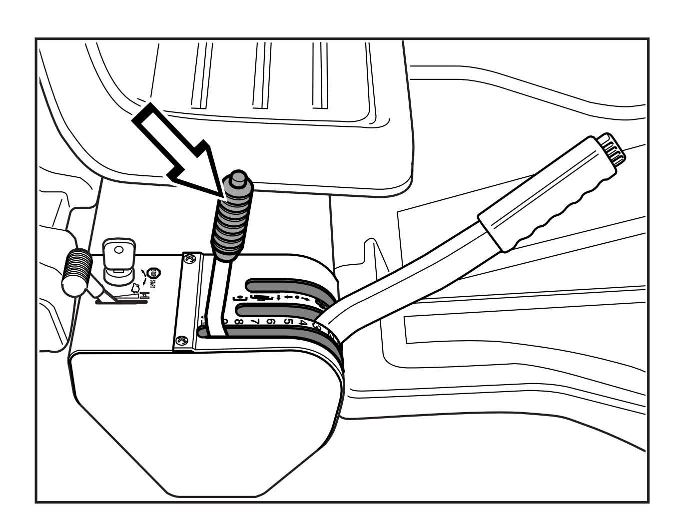
2. Appuyez doucement sur l'une des pédales pour obtenir la vitesse désirée.

   Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).

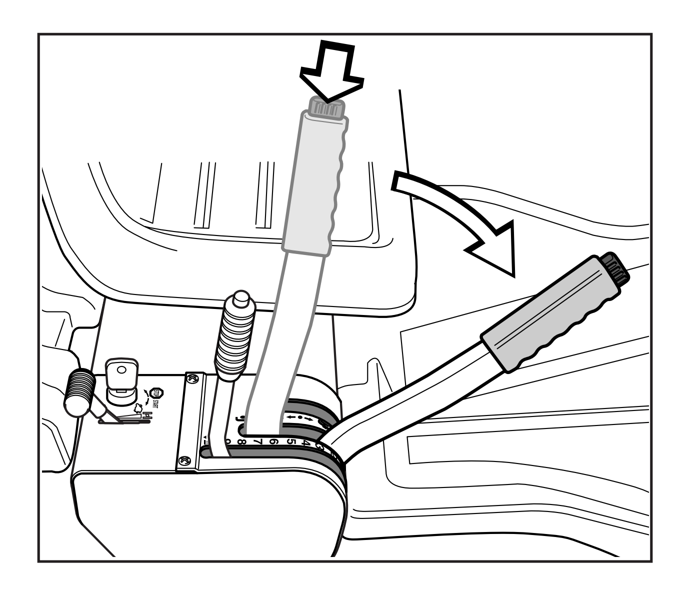


3. Avec le levier pour régler la hauteur de la coupe, choisissez la hauteur désirée (1–9).

   Pour obtenir une hauteur de coupe uniforme, il est important d'avoir la même pression d'air dans les deux roues avant 60 kPa/8.5 PSI.



4. Enfoncez le bouton de blocage sur le levier de levage et abaissez le groupe de coupe.

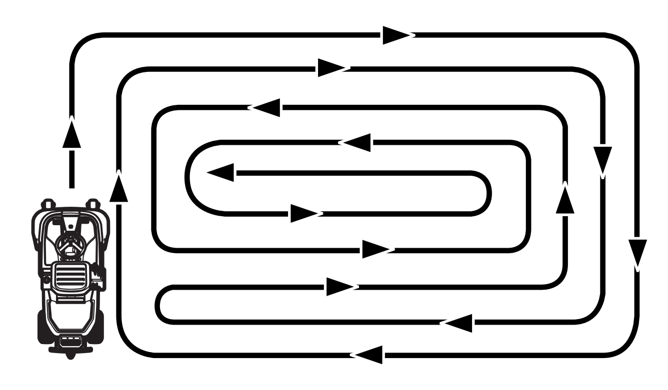


INFORMATION IMPORTANTE

La durée de vie des courroies d'entraînement augmente considérablement si le moteur tourne à un régime bas lorsque les lames sont enclenchées. Pour cette raison, n'accélérez pas avant que le groupe de coupe ait atteint sa position de coupe.

Conseils pratiques pour tondre

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de conduire dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe longue puis diminuez jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- Le meilleur résultat est obtenu avec un régime moteur élevé (la rotation des lames est rapide) et une vitesse restreinte (la tondeuse autoportée avance lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est obtenue en la tondant souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie plus régulièrement sur la surface. Vous ne perdez pas en temps puisque vous pouvez conduire plus vite et avoir un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat est moins bon puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe avec de l'eau après chaque utilisation. N'utilisez jamais une lance à haute pression. Lors du nettoyage, mettez le groupe de coupe en position de service.
- Lorsque le groupe BioClip est utilisé, il est particulièrement important que les intervalles de coupe ne soient pas trop longs.



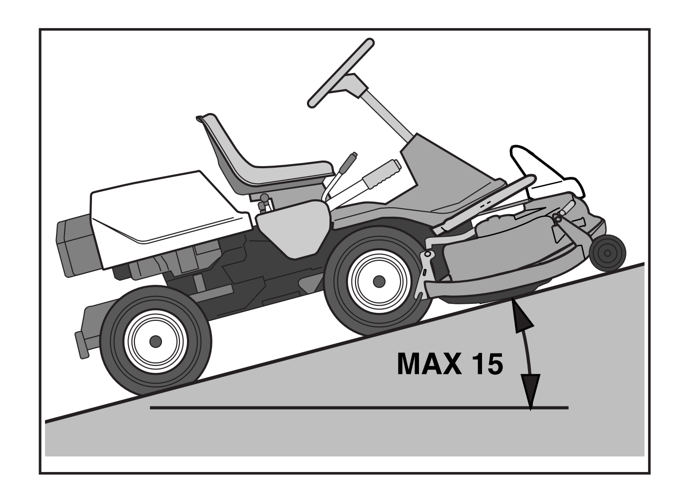
Modèle de coupe



AVERTISSEMENT!
Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets qui peuvent être éjectés par les lames.



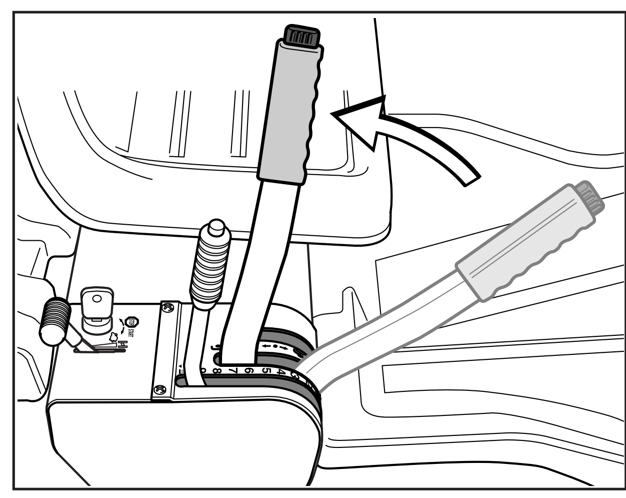
AVERTISSEMENT!
Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée sur un terrain incliné de plus de 15°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais en travers. Evitez des changement brusques de direction.



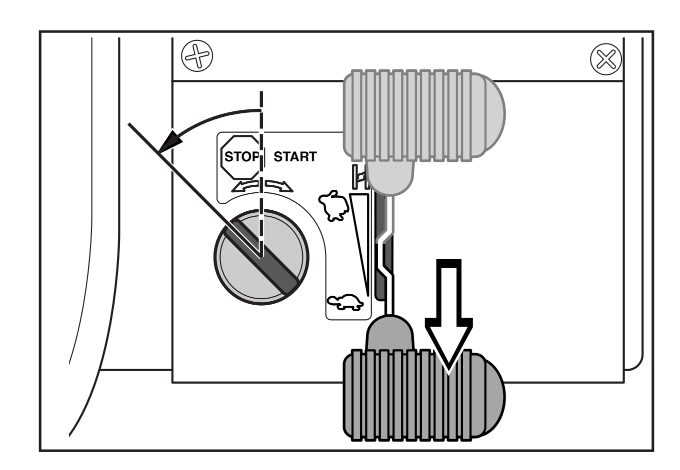
Arrêt du moteur

De préférence laissez le moteur tourner au ralenti pendant une minute (au moins toujours 15 s.) avant de l'arrêter pour qu'il revienne à une température normale de travail s'il a beaucoup forcé.

1. Soulevez le groupe de coupe en tirant le levier vers l'arrière à la position limite.



2. Ramenez l'accélérateur et tournez la clé de contact en position "STOP".
3. Quand la tondeuse est immobile, maintenez enfoncé le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de blocage du frein.



Commande de débrayage

Pour que la tondeuse autoportée puisse être déplacée avec le moteur à l'arrêt, la commande de débrayage doit être sortie.

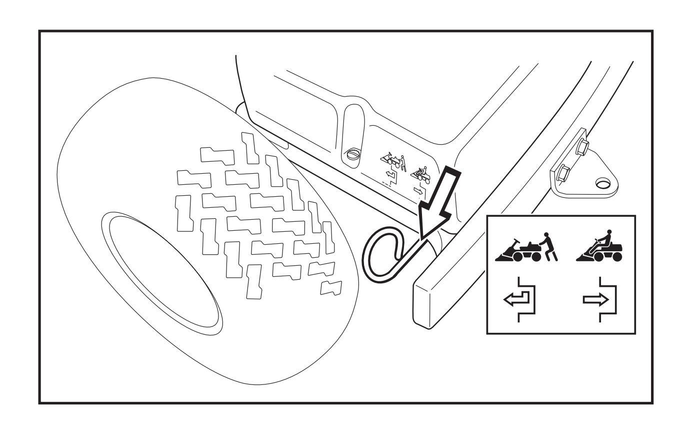


Schéma d'entretien

Ci-après une liste d'entretien qui doit être effectué sur la tondeuse autoportée. Pour les interventions qui ne sont pas décrites dans ce mode d'emploi, consultez un atelier agréé.

Entretien	Page	Entretien quotidien avant le démarrage	Périodicité d'entretien en heures			
			25	50	100	200
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	40	●				
Vérifiez la prise d'air de refroidissement du moteur	31	●				
Vérifiez les câbles de direction	26	●				
Vérifiez le système de sécurité	30	●				
Vérifiez les vis et les écrous	–	❍				
Vérifiez les fuites éventuelles d'essence/d'huile	–	❍				
Nettoyez autour du silencieux	–	❍				
Remplacez le pré-filtre du filtre à air [2]	28		●			
Vérifiez le groupe de coupe	34		●			
Vérifiez la pression des pneus (60 kPa/8.5 PSI)	31		●			
Graissage du tendeur de courroie[3]	42		●			
Graissez les articulations et les axes[3]	42		●			
Vérifiez les courroies trapézoïdales	–		❍			
Vérifiez les ailettes de refroidissement du groupe hydrostatique	–		❍			
Vérifiez le niveau d'huile de la transmission	41			●		
Réglez les freins	26			●		
Vérifiez et réglez le câble d'accélérateur	27			●		
Vidangez l'huile moteur[1]	40			●[1]	●[1]	
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur et du groupe hydrostatique[2,4]	–				❍	
Remplacez le pré-filtre et le filtre en papier du filtre à air[2]	28				●	
Remplacez le filtre à carburant	27				●	
Remplacez l'huile à carburant	41					●

[1]Premier échange après 5 heures. Remplacement toutes les 50 heures en cas de charge importante ou de température élevée. [2]Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et l'échange doivent être effectués plus souvent. [3]Si la tondeuse autoportée est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. [4]Doit être effectué par un atelier agréé.

● = Description dans ce mode d'emploi
❍ = Pas de description dans ce mode d'emploi

AVERTISSEMENT!

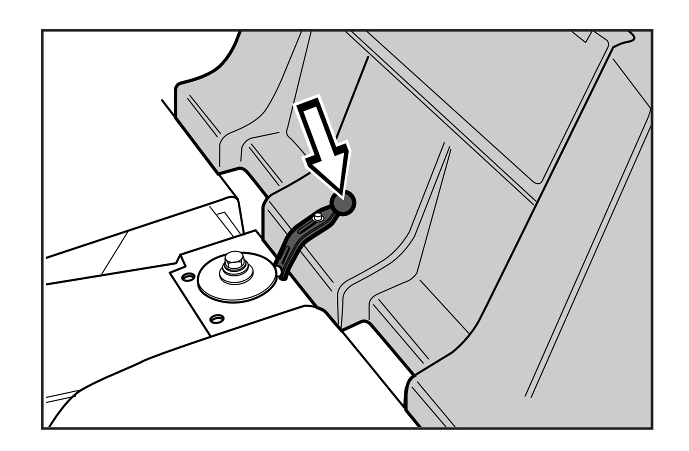
Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

- **Le moteur n'est pas arrêté.**
- **La clé de contact n'est pas enlevée.**
- **Le câble de la bougie d'allumage n'a pas été débranché.**
- **Le frein de stationnement n'est pas serré.**
- **Le groupe de coupe n'est pas débrayé.**

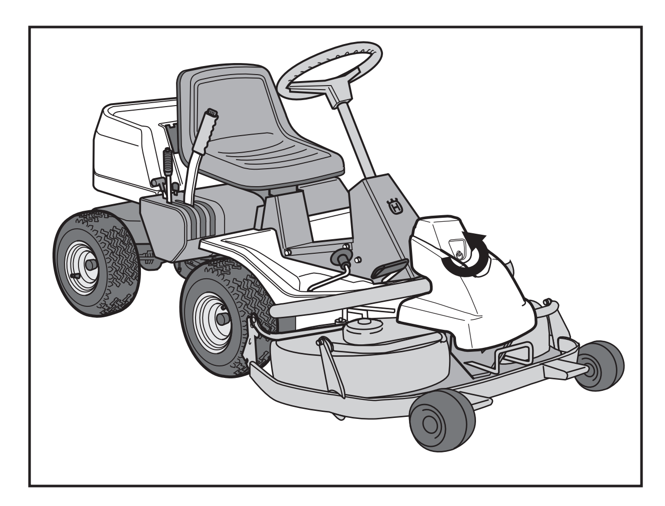
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Le carter moteur
Le moteur est accessible pour le service après avoir relevé le carter moteur.

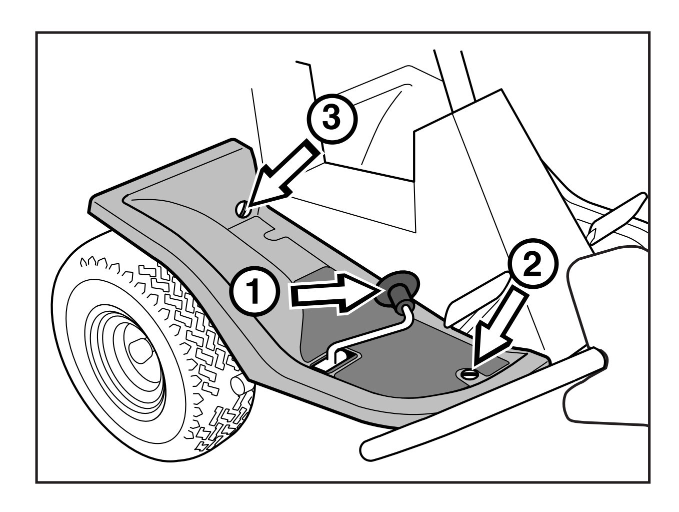
Rabattez le siège vers l'avant, dégagez le caoutchouc sous le siège et relevez le carter vers l'arrière.



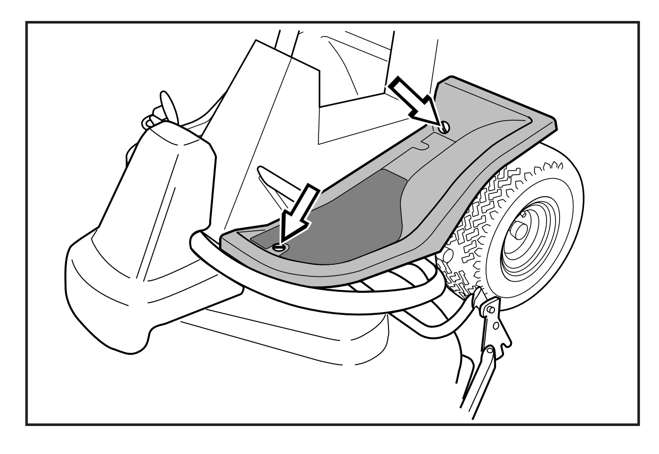
Carter avant
Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.



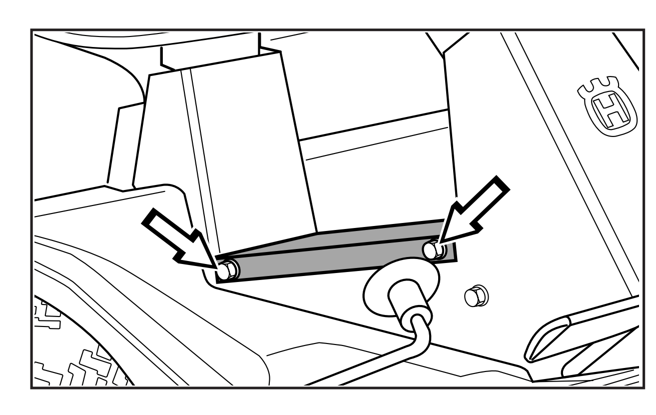
Aile droite
Démontez la pédale (1), les vis (2 et 3) et déposez l'aile.



L'aile gauche
Enlevez les 2 vis et déposez l'aile.



Contrôle et réglage des câbles de direction

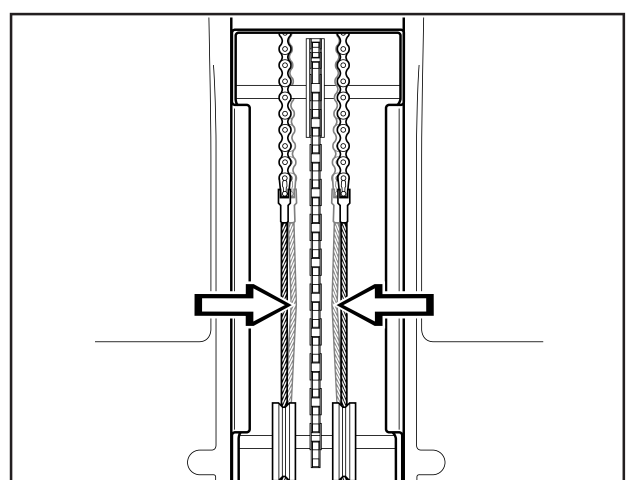


La direction est commandée par des câbles.

Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre modifiant ainsi le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez de la façon suivante:

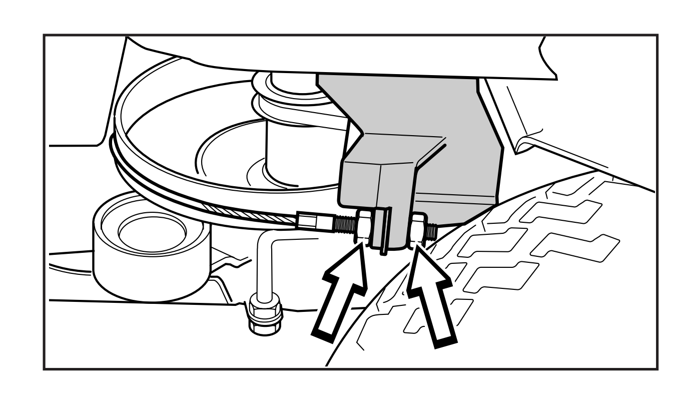
1. Démontez la tôle du châssis en enlevant les vis (deux de chaque côté).
2. Contrôlez la tension des câbles de direction en les pinçant vers les flèches, conformément à l'illustration. La distance entre les deux câbles doit diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



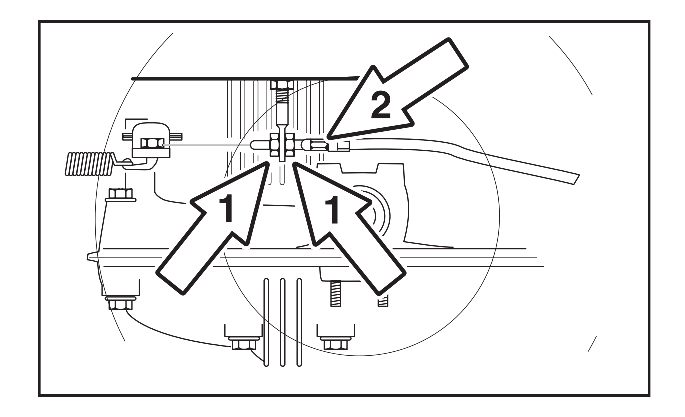
3. Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les vis de réglage de chaque côté de la couronne de direction. Évitez de trop serrer les câbles ; ils doivent seulement *serrer* contre la couronne de direction.

   Retenez le câble afin qu'il ne risque pas de se tordre. Un réglage d'un seul côté risque de modifier la position centrale du volant.

   Après le réglage, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.



Réglage du frein



Pour régler le frein:

1. Dévissez les écrous de blocage (1).
2. Le câble sera tendu avec la vis de réglage (2) pour éliminer totalement le jeu dans le câble.
3. Serrez les écrous de blocage (1).
4. Une fois le réglage terminé, contrôlez de nouveau le frein.



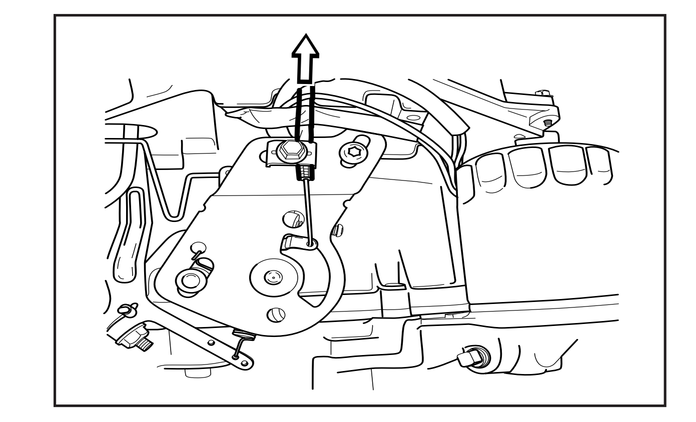
AVERTISSEMENT!
Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Réglage du câble d’accélérateur

Si le moteur ne réagit pas correctement à l’accélération et si le régime moteur maximal n’est pas obtenu, le réglage du câble d’accélération peut être nécessaire.

1. Desserrez la vis de serrage (au niveau de la flèche) et poussez l’accélérateur vers la position du starter.

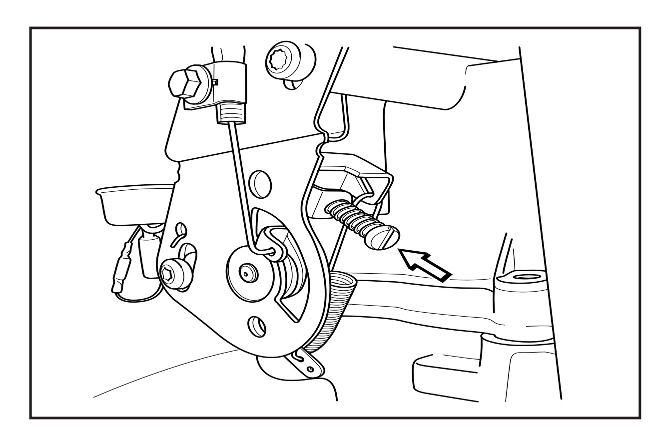
2. Tirez la gaine extérieure du câble au maximum vers la droite et contrôlez que le starter est totalement sollicité.



3. Serrer la vis de serrage.

4. Repoussez la commande d’accélération sur la position pleins gaz et contrôlez que le starter n’est plus sollicité.

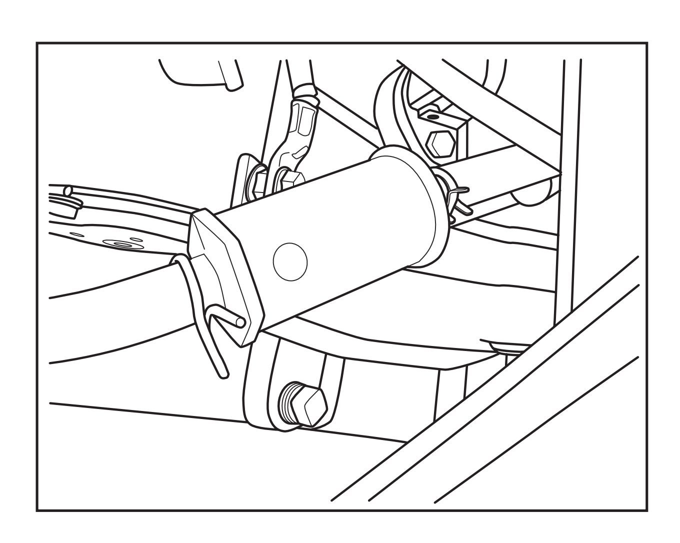
   Réglez la vis si nécessaire.



Remplacement du filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s’il est colmaté.

Remplacez le filtre de la manière suivante:



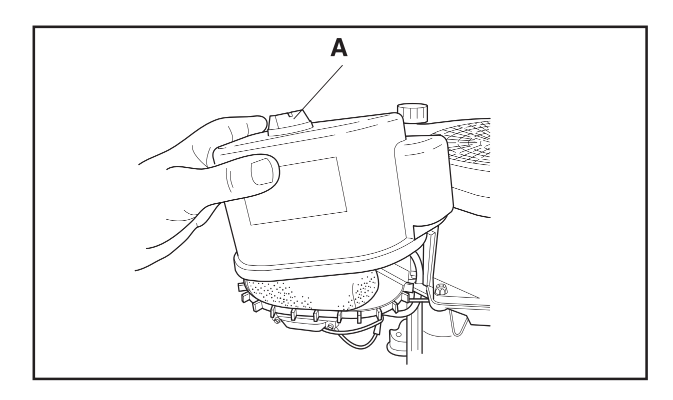
1. Ouvrez le carter du moteur.
2. Eloignez les colliers de serrage du filtre. Utilisez une pince plate.
3. Retirez le filtre des extrémités du conduit.
4. Enfoncez le filtre neuf aux extrémités du conduit. Pour faciliter le montage, une solution savonneuse peut être appliquée sur les extrémités du filtre.
5. Repositionnez les colliers contre le filtre.

Remplacement du filtre à air

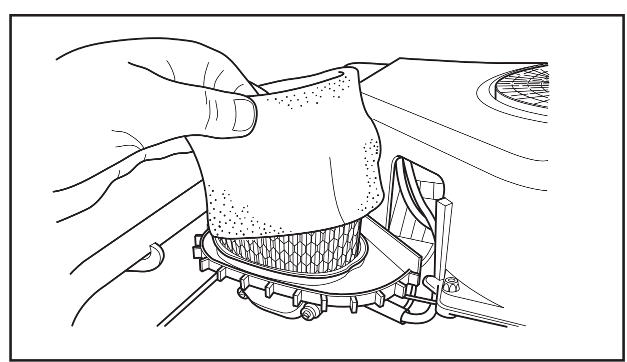
Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, un filtre à air colmaté peut en être la cause.

C'est pourquoi il est important de remplacer régulièrement le filtre à air (voir le schéma d'entretien pour la périodicité exacte).

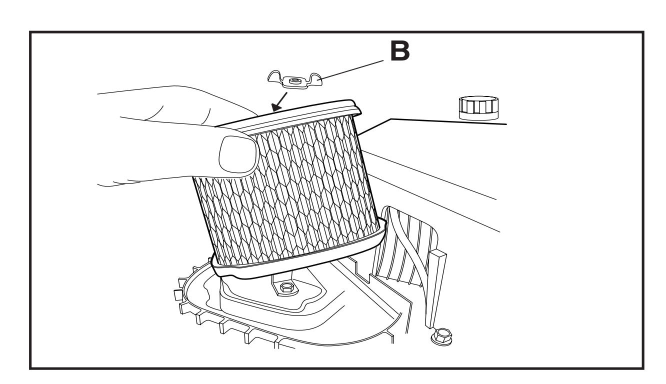
1. Ouvrez le carter du moteur.
2. Dévissez l'écrou à ailettes (A) au sommet du filtre à air et retirez le couvercle.



3. Retirez prudemment le préfiltre. Nettoyez et huilez de nouveau le préfiltre toutes les 25 heures de fonctionnement. Nettoyez le préfiltre dans de l'eau chaude additionnée de détergent. Rincez le préfiltre avec de l'eau chaude propre. Essorez le préfiltre (sans le tordre pour éviter de le déchirer). Laissez-le sécher avant de le huiler légèrement avec de l'huile moteur propre et de le remettre en place sur le filtre en papier.



4. Remplacez le filtre en papier toutes les 100 heures ou quand il est colmaté par de la saleté. Dévissez l'écrou à ailettes (B) et retirez le filtre en papier.



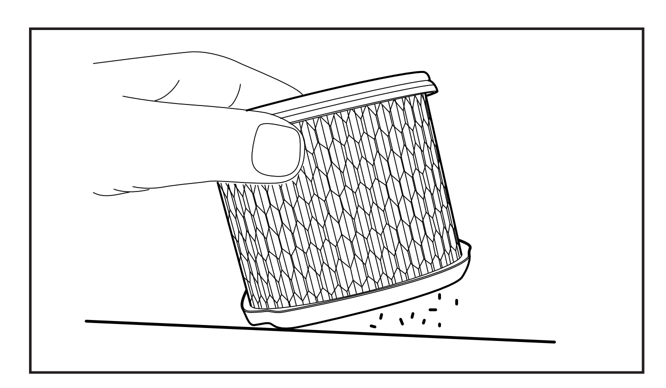


INFORMATION IMPORTANTE

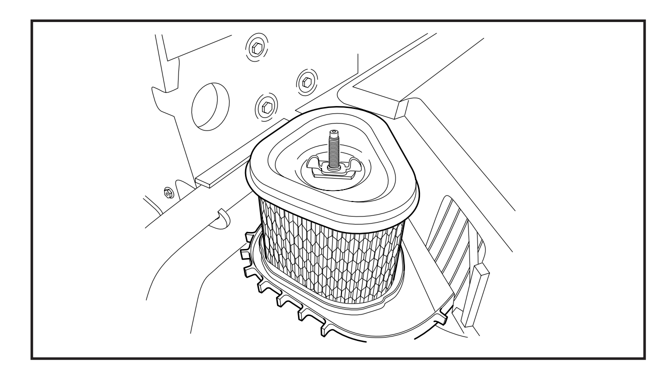
N'utilisez jamais d'air comprimé pour nettoyer les filtres à air.

Le filtre en papier ne doit être ni huilé ni lavé. Il doit être monté sec.

5. Le filtre en papier peut être tapé légèrement contre une surface dure pour en évacuer la poussière. Ne le lavez pas et ne le nettoyez pas à l'air comprimé.



6. Insérez le filtre en papier et vérifiez qu'il est installé correctement sur son siège. Serrez l'écrou à ailettes du filtre en papier et placez le préfiltre sur le filtre en papier.
7. Mettez en place le couvercle du filtre à air et serrez son écrou à ailettes.



Batterie

La batterie ne nécessite aucun entretien. Inspectez les câbles et les raccords pour détecter tout signe d'abrasion et d'oxydation.



AVERTISSEMENT!
Mesures en cas de contact avec l'électrolyte

Externe: Rincez abondamment avec de l'eau.

Interne: Buvez de l'eau ou du lait en grandes quantités. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

Yeux: Rincez abondamment avec de l'eau. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

La batterie dégage un gaz explosif. Etincelles, flammes ou cigarettes sont formellement interdites à proximité de la batterie.

Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie doit être entretenue.

Bougie recommandée, voir le chapitre ”Caractéristiques techniques”.

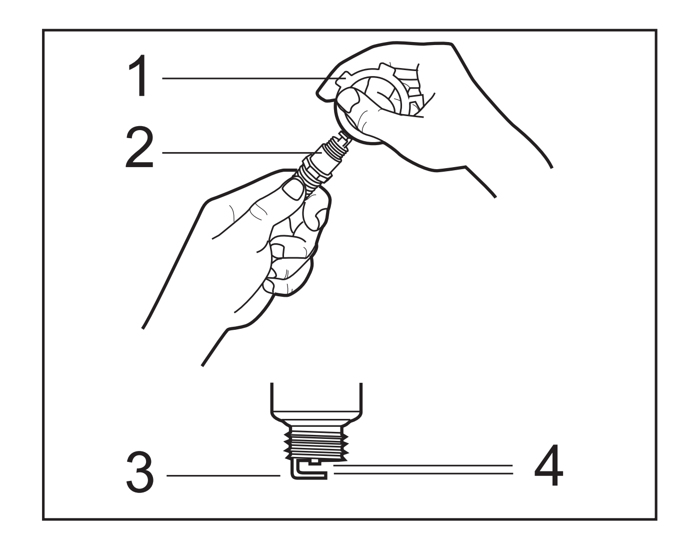
1. Desserrer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.
2. Retirer la bougie avec une clé à douille pour bougie de 5/8" (16 mm).
3. Contrôler la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l'isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.
4. Mesurer la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance doit être de 1.02 mm (0.040"). Régler au besoin la distance en courbant l'électrode latérale.
5. Visser la bougie en place à la main pour éviter d'endommager les filetages.
6. Une fois la bougie mise en place, serrez-la à un couple de 38-43 Nm (28-32 lbft).
7. Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

INFORMATION IMPORTANTE

Une bougie pas assez vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages dans la tête du cylindre.

INFORMATION IMPORTANTE

Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.



1. Calibre à fils
2. Bougie
3. Électrode latérale
4. Écartement

Contrôle du système de sécurité

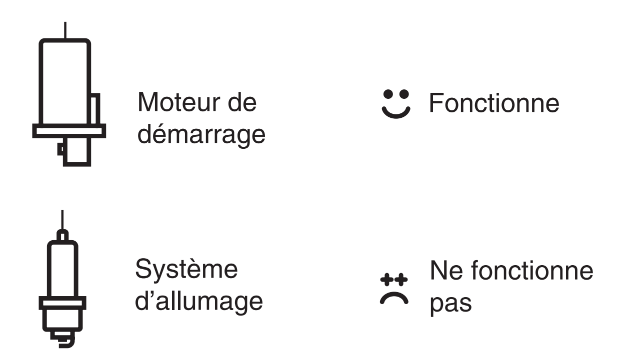
La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

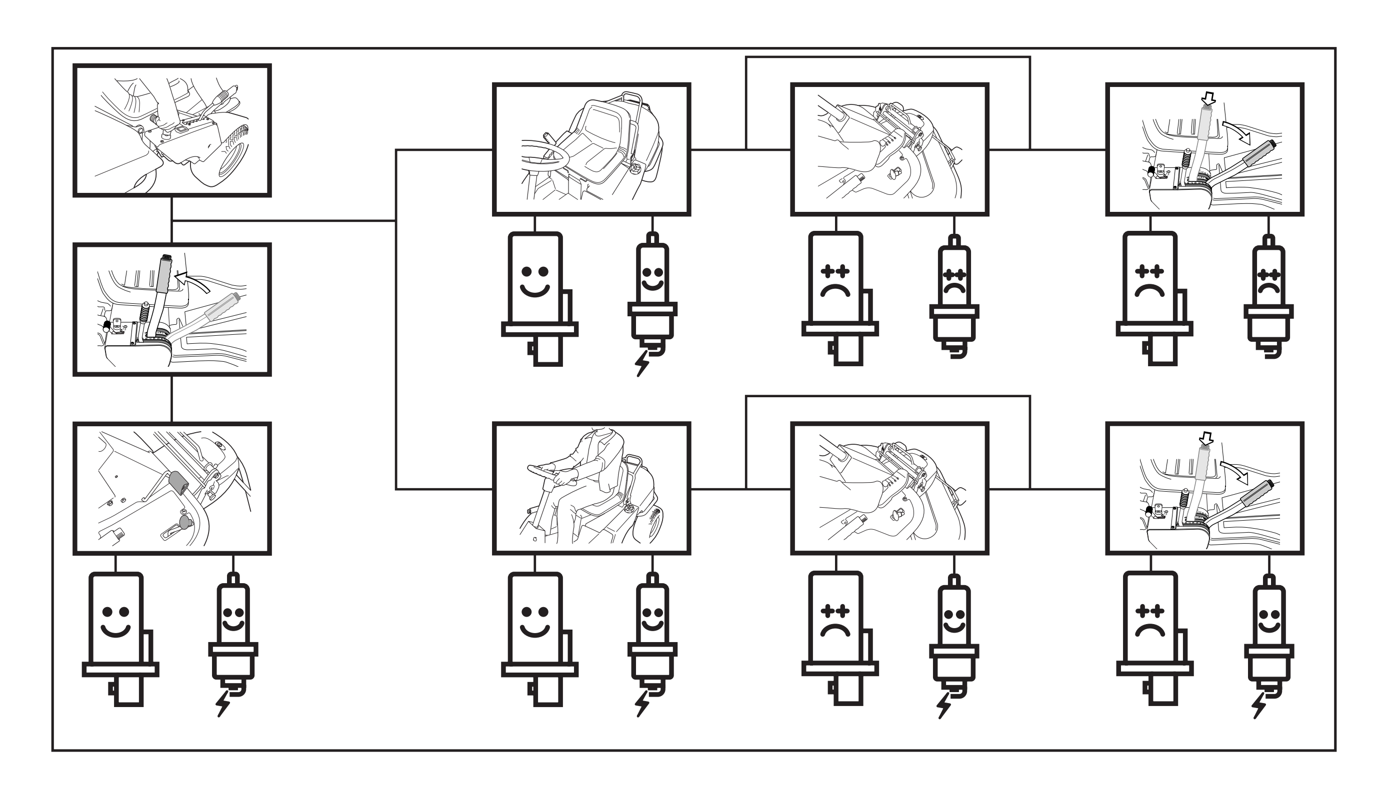
Le moteur ne doit pouvoir être mis en marche que si le groupe de coupe est en position relevée et les pédales de la transmission hydrostatique sur la position neutre.

Le cariste n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Contrôlez tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand une de ces conditions n'est pas remplie. Passez à une autre condition et essayez de nouveau.

Contrôlez que le moteur s'arrête si vous soulevez légèrement votre corps du siège quand le groupe de coupe est descendu ou quand les pédales de la transmission hydrostatique ne sont pas sur la position neutre.





Fusible principal

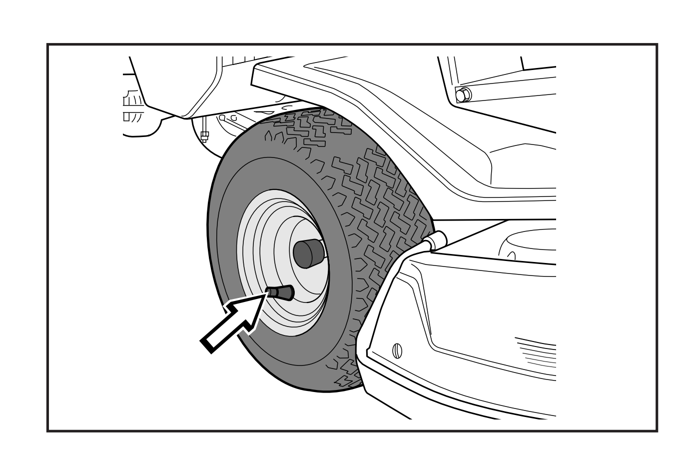
Le fusible est placé dans un support amovible sous le couvercle du compartiment de la batterie, devant la batterie. Type: Broche en U lame plate, 15 A. N’utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement. Un fusible qui saute indique que la broche en U est brûlée. Pour remplacer le fusible, sortez-le de son support. La fonction du fusible est de protéger le système électrique. S’il saute de nouveau peu de temps après avoir été remplacé, ceci est dû à un court-circuit auquel il doit être remédié avant que la machine ne puisse être de nouveau utilisée.

Contrôle de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 60 kPa (0.6 bar/8.5 PSI) pour toutes les roues.

Pour améliorer la capacité de conduite la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0.4 bar/5.6 PSI).

La pression maximale permise est de 100 kPa (1.0 bar/14 PSI).





INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant n’ont pas la même pression, les lames couperont l’herbe à une hauteur inégale.

Contrôle de la prise d’air de refroidissement du moteur

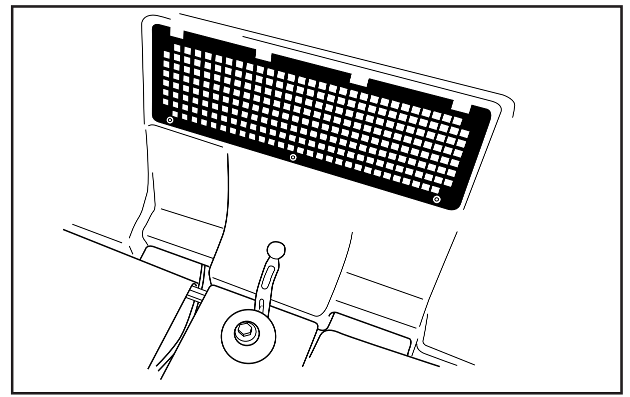
Nettoyez la grille de la prise d’air du carter du moteur derrière le siège du conducteur.

Ouvrez le carter du moteur.

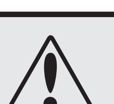
Vérifiez que la prise d’air de refroidissement du moteur n’est pas colmatée par des feuilles, de l’herbe ou des impuretés.

Inspectez le tuyau d’air monté sous le carter du moteur pour contrôler qu’il est propre et qu’il ne frotte pas contre la prise d’air de refroidissement.

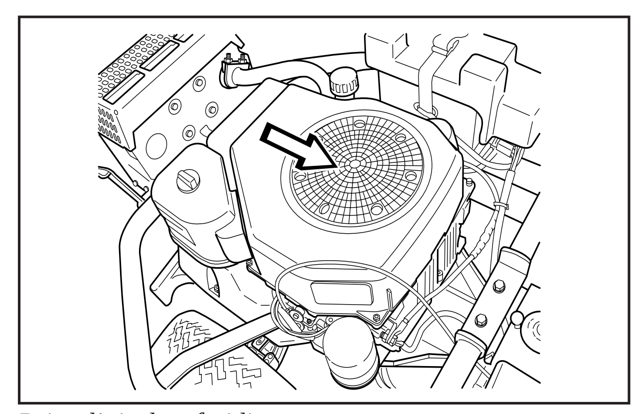
Si la prise d’air est bouchée le refroidissement du moteur est insuffisant et le moteur peut être endommagé.



Grille de la prise d’air



AVERTISSEMENT
La prise d’air de refroidissement tourne quand le moteur est en marche. Attention à vos doigts.



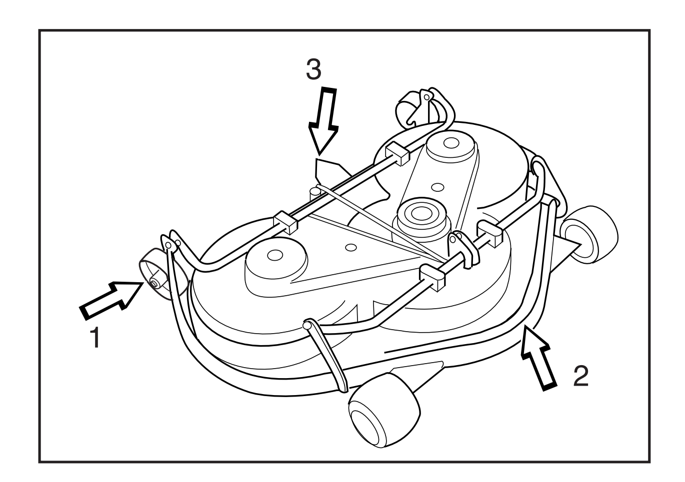
Prise d’air de refroidissement

Montage du groupe de coupe

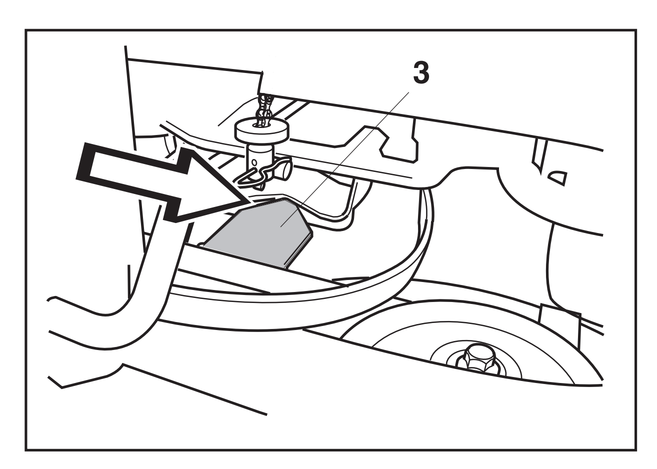
1. Placez le Rider sur une surface plane et activez le frein de stationnement. Contrôlez que le levier de réglage de la hauteur de coupe est sur sa position la plus basse.

   Vérifiez que des roues de support sont montées sur le groupe de coupe (1).

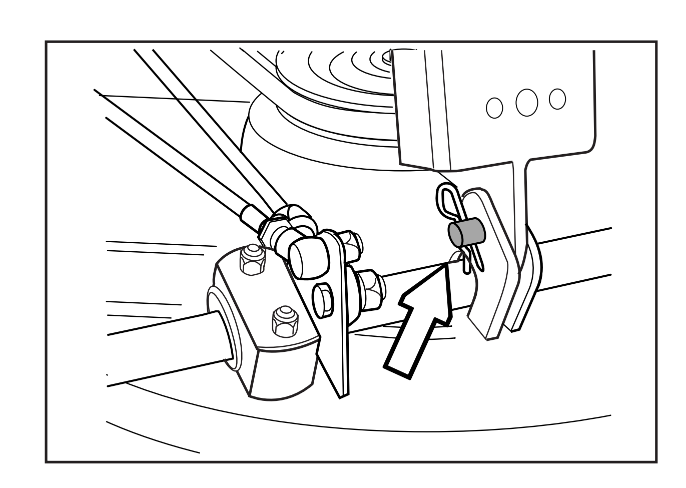
2. Saisissez la poignée avant ou le cadre du groupe de coupe (2) et introduisez le groupe sous la tondeuse autoportée.



   Veillez à ce que la languette (3) du groupe se positionne correctement.



3. Placez le boulon et le serrer à l'aide d'une cheville de blocage.

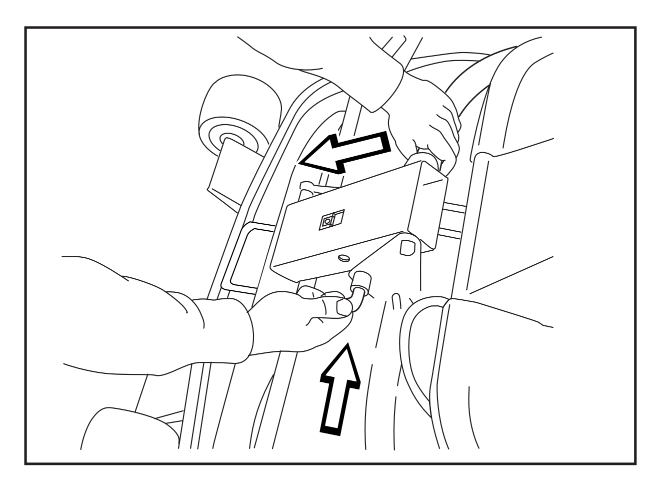




AVERTISSEMENT !
Observez la plus grande prudence afin de ne pas coincer votre main.

4. Appuyez sur le cadre et mettez en place la cheville. Placez la courroie d'entraînement autour de la roue d'entraînement du groupe.

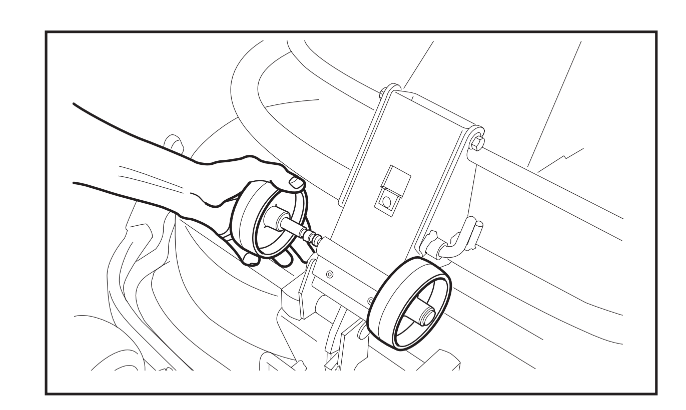
5. Accrochez l'étai de réglage de la hauteur.



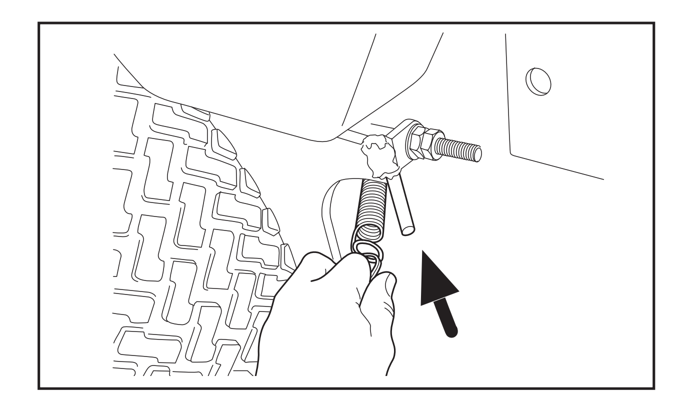
6. Placez les roulettes de support sur leur position de stationnement.
7. Montez le capot avant.



AVERTISSEMENT!
Portez des lunettes de protection lorsque vous installez ou retirez l'unité de coupe. Le ressort de serrage qui tend la courroie peut être projeté et causer des blessures personnelles.

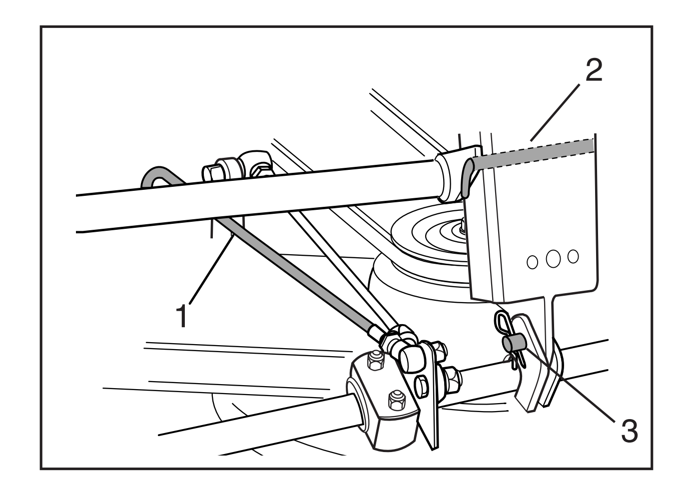


7. Mettez en place le ressort du galet tendeur.



Dépose de l'unité de coupe

1. Effectuez les points 1-9 pour mettre l'unité de coupe en position d'entretien, voir Position d'entretien de l'unité de coupe.
2. Retirez le boulon (3) et retirez l'unité de coupe.

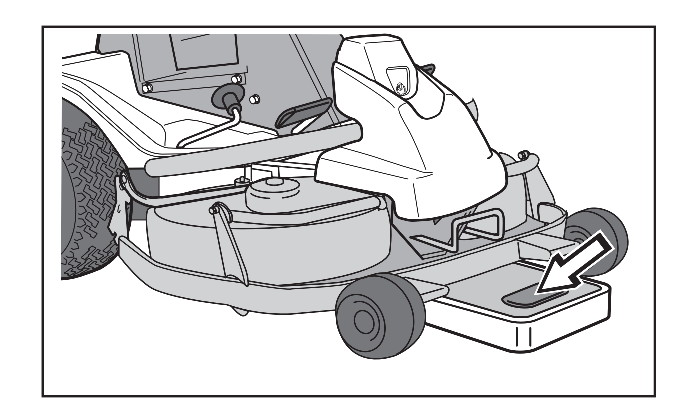


Contrôle et réglage de la pression au sol du groupe de coupe

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, le groupe de coupe doit suivre la surface du sol sans exercer une pression trop forte.

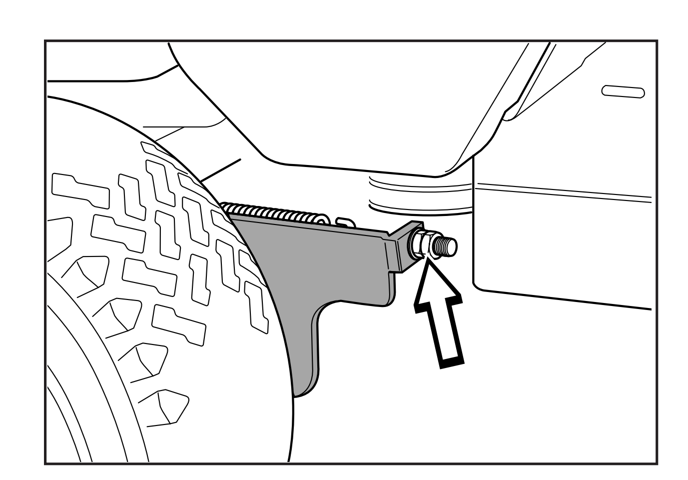
La pression se règle avec une vis de chaque côté de la tondeuse autoportée.

1. Contrôlez la pression des pneus qui doit être de 60 kPa (0.6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Placez la tondeuse autoportée sur une surface plane.
3. Placez le levier de levage du groupe de coupe sur la position de coupe.
4. Placez une balance ordinaire sous le châssis du groupe de coupe (sous le bord avant) pour que le groupe repose sur la balance. Si nécessaire, placez une cale entre le châssis et la balance pour que les roues ne supportent aucune charge.



5. Réglez la pression au sol du groupe en vissant ou en dévissant les vis de réglage situées derrière les roues avant, des deux côtés.

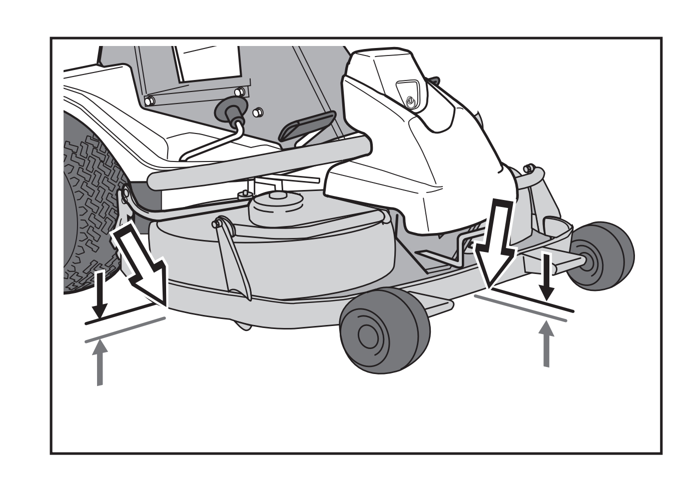
   La pression au sol doit être comprise entre 12 et 15 kg (26.5 - 33 lb).



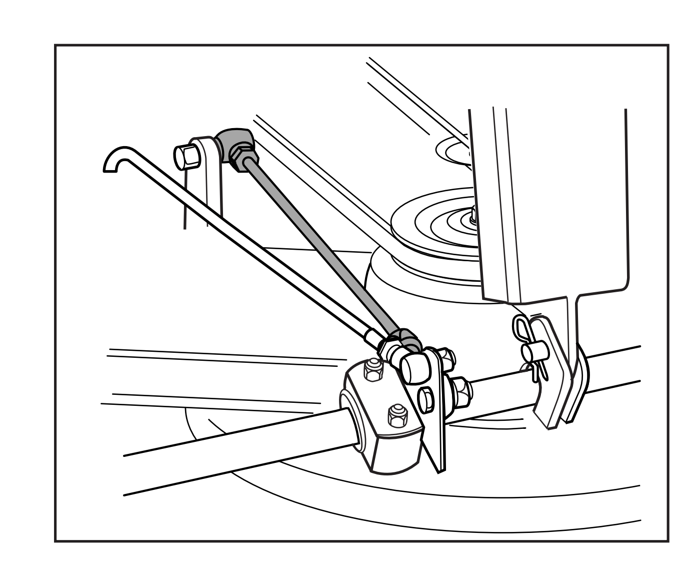
Contrôle du parallélisme du groupe de coupe

Vérifiez le parallélisme du groupe de coupe de la manière suivante:

1. Contrôlez la pression des pneus qui doit être de 60 kPa (0.6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Posez la tondeuse autoportée sur une surface plane.
3. Placez le levier de levage du groupe de coupe sur la position de coupe.
4. Mesurez la distance entre le sol et le bord du groupe de coupe, à l'avant et à l'arrière du carter. L'inclinaison du groupe doit être faible : la hauteur du bord arrière doit être entre 2 et 4 mm (1/8") plus élevée que celle du bord avant.



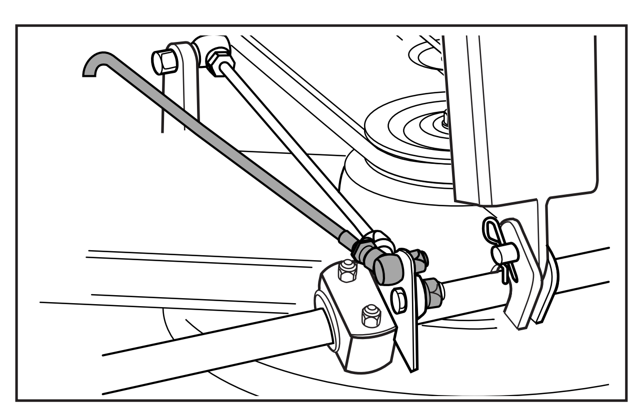
Réglage du parallélisme du groupe de coupe



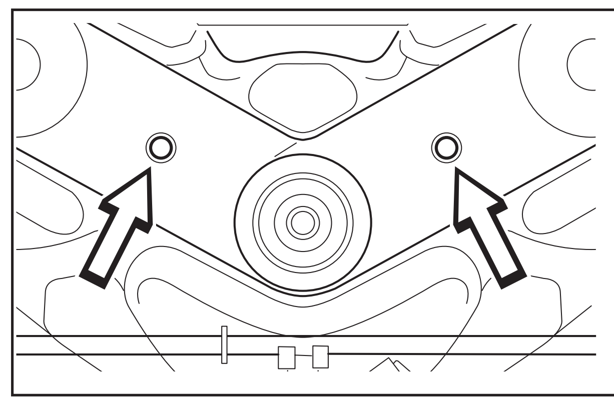
1. Démontez le carter avant ainsi que l'aile droite conformément.
2. Desserrez les vis de réglage du tirant de parallélisme.
3. Dévissez (allongez) le tirant pour soulever le bord arrière du carter.

   Vissez (réduisez) pour abaisser le bord arrière du carter.
4. Serrez les vis après le réglage.
5. Après avoir effectué le réglage, vérifiez de nouveau le parallélisme du groupe.
6. Remettez l'aile droite ainsi que le carter avant.

Remplacement de la courroie du groupe de coupe



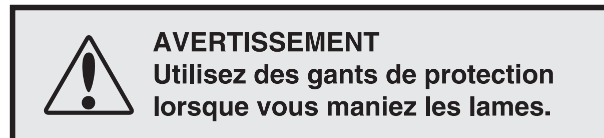
1. Démontez le groupe de coupe comme indiqué.
2. Desserrez le boulon avant de l'étai de parallélisme et repoussez l'étai vers l'arrière. Pliez l'étai de réglage de la hauteur vers l'avant.



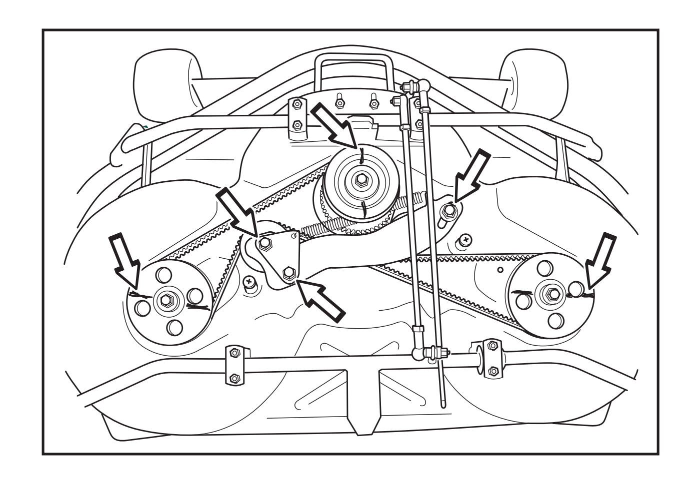


3. Desserrez les deux vis qui maintiennent le carter de protection et déposez le carter.

   Un conseil : marquez la position des lames sur chaque poulie à l'aide d'un crayon spécial.



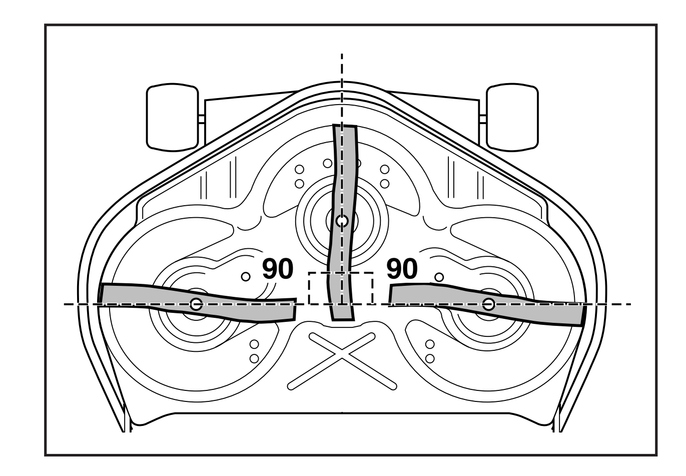
AVERTISSEMENT
Utilisez des gants de protection lorsque vous maniez les lames.



4. Desserrez les trois vis de 1/2 - 1 tour. Pressez la courroie jusqu'à ce qu'elle soit totalement détendue et serrez une des vis. Remplacez la courroie par une courroie neuve comme indiqué sur l'illustration (un autocollant est placé sur le carter). Contrôlez que les lames forment un angle de 90° entre elles et desserrez de nouveau la vis. Le ressort assure une tension de courroie correcte. Contrôlez une fois encore la position des lames et réglez, si nécessaire, en faisant avancer la courroie. Serrez les trois vis selon un couple de 45 Nm/32 lbft.

INFORMATION IMPORTANTE !

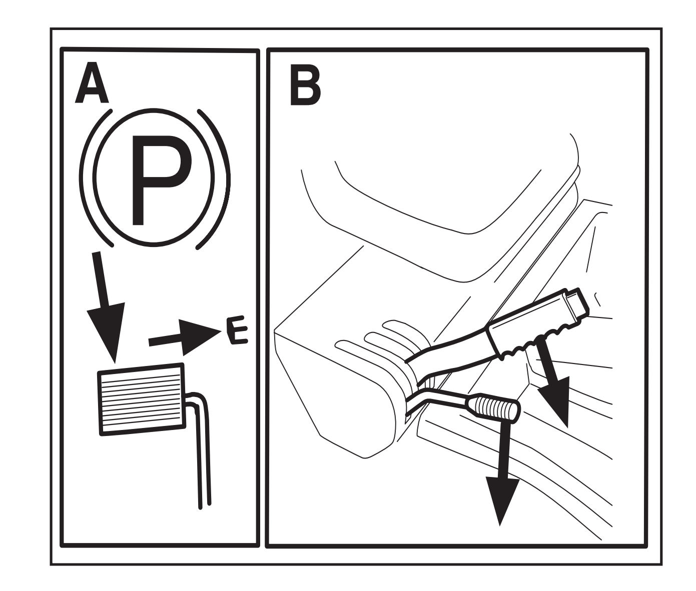
Les lames du groupe de coupe Combi 103 doivent toujours former un angle de 90° entre elles. Sinon, elles risquent de se heurter et d’endommager sérieusement le groupe de coupe.



5. Montez le carter de protection sur les courroies et fixez l’étai de parallélisme.

Position de service pour le groupe de coupe

Pour avoir facilement accès aux pièces du groupe lors du nettoyage, de la réparation et de l’entretien, mettez le groupe en position de service. Pour ce faire, soulevez le groupe et bloquez-le en position verticale.

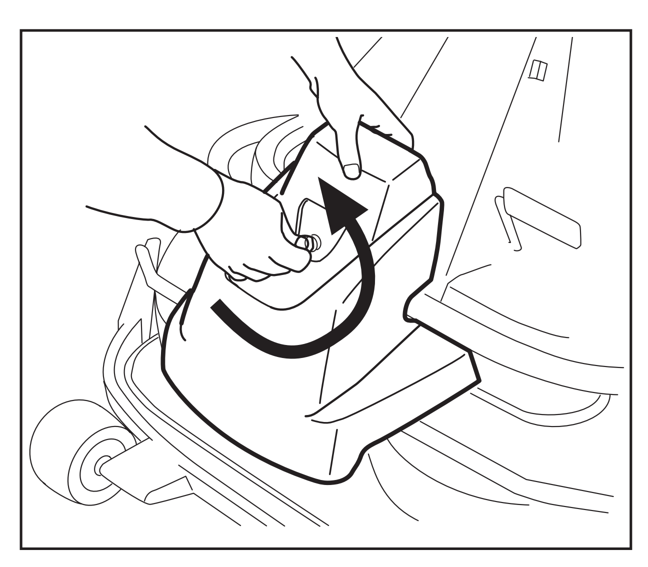


Mise en position de service

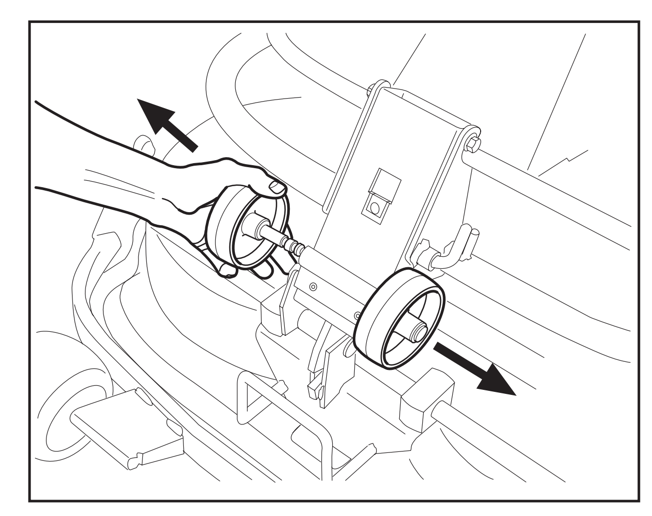
1. Placez la machine en position plane. Actionnez le frein de stationnement (A).

   Réglez le groupe de coupe sur la hauteur de coupe la plus basse et descendez le groupe de coupe (B).

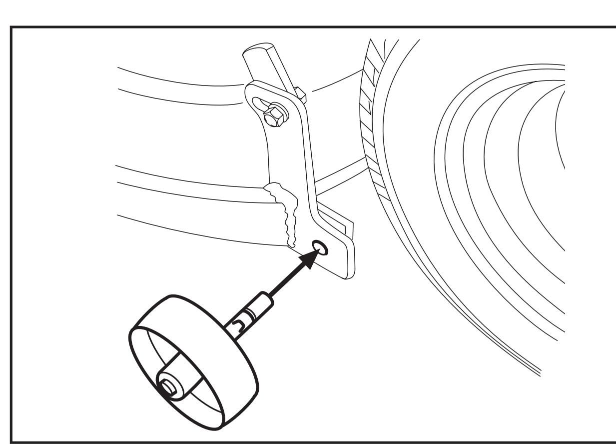
2. Retirez le carter avant en desserrant la goupille. (Des instructions complètes concernant la position de service se trouvent à l’intérieur du carter avant).



3. Desserrez les deux roulettes d'appui qui se trouvent sous le carter avant.



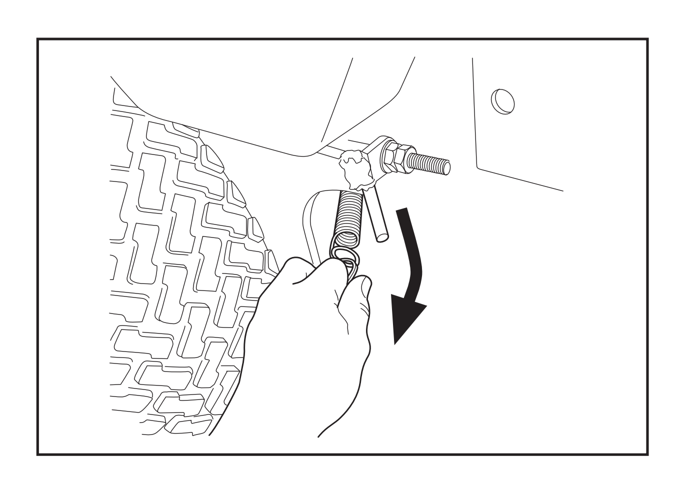
4. Montez les deux roulettes d'appui de chaque côté de la partie arrière du groupe.



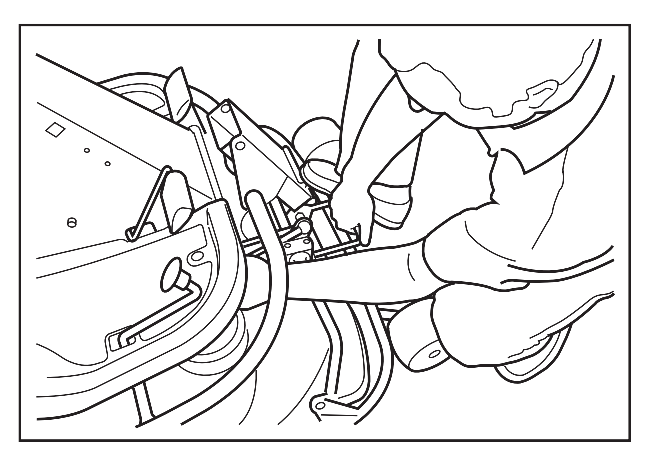


AVERTISSEMENT
Portez des lunettes de protection pour le démontage du groupe de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut rompre et provoquer des accidents corporels.

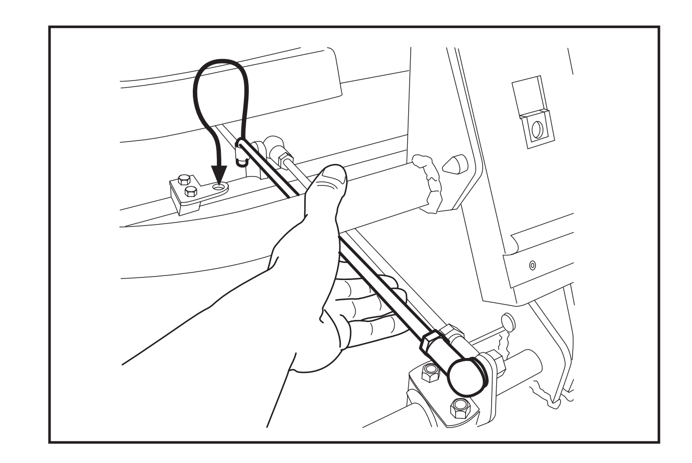
5. Desserrez le ressort du galet tendeur de la courroie d'entraînement.



6. Posez un pied contre le bord avant du groupe, près de la roue, et soulevez le bord avant du groupe pour desserrer plus facilement le tirant de réglage de la hauteur.



7. Fixez le tirant dans le support.

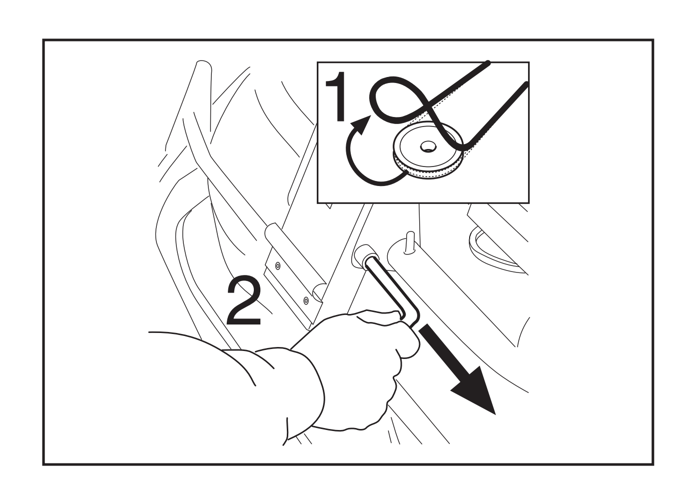




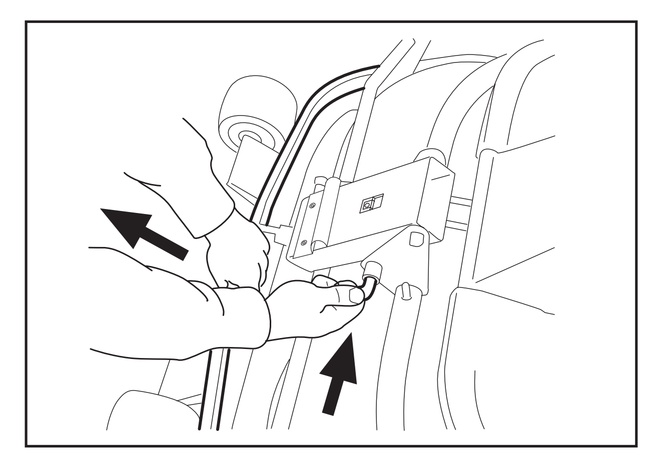
AVERTISSEMENT ! Observez la plus grande prudence afin de ne pas coincer votre main.

8. Enlevez la courroie d'entraînement (1), puis retirez la goupille (2).

   Prenez garde de ne pas vous coincer la main.

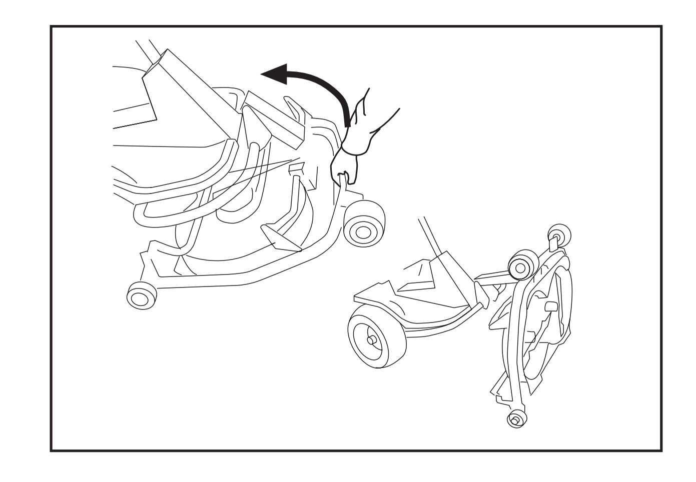


9. Tirez le cadre vers l'avant et replacez la cheville.



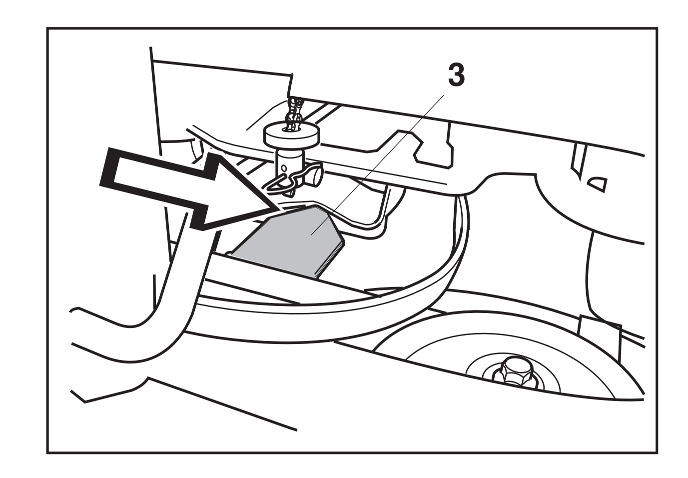
10. Saisissez le bord avant du groupe, tirez et soulevez en position de service.

    Une fois le boulon cylindrique qui maintient le groupe de coupe retiré, le groupe de coupe peut être déposé.



Retour à la position initiale

Le retour de la position de service à la position normale s'effectue dans l'ordre inverse de ”Mise en position de service”. Veillez à ce que la languette (3) du groupe de coupe s'engage bien dans l'étrier sur le dessous de la machine, voir la figure.



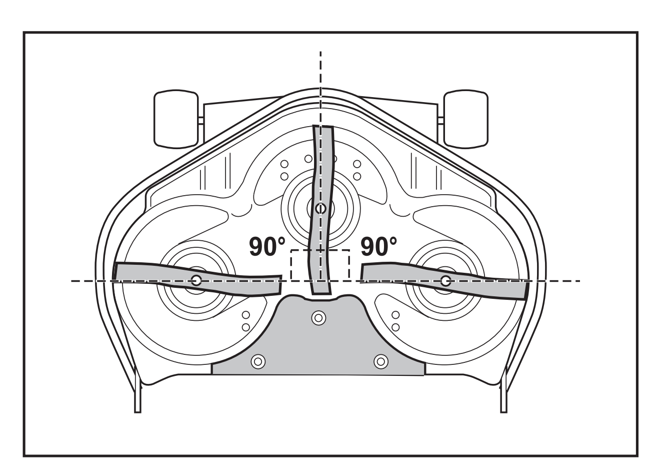
Contrôle des lames

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, il est important d'avoir des lames intactes et bien aiguisées.

Vérifiez que les vis de fixation des lames sont serrées.

INFORMATION IMPORTANTE!

Il est conseillé de laisser échanger ou aiguiser les lames par un atelier agréé.



Combi 103

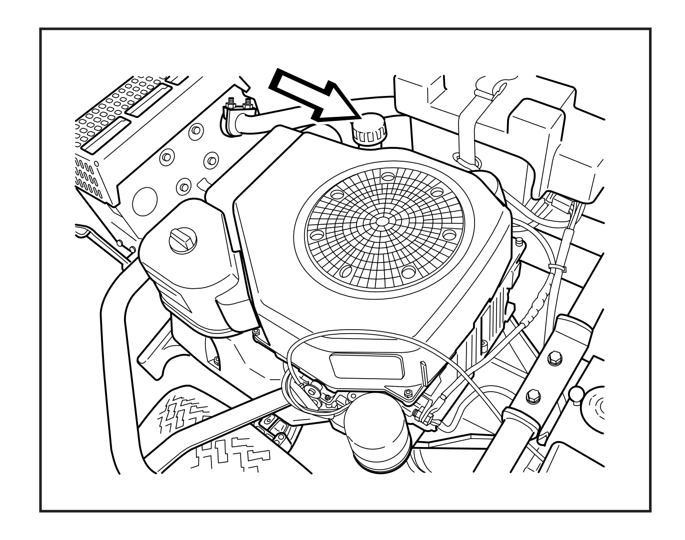
Une fois affûtées, les lames doivent être équilibrées.

En cas de collision avec un obstacle causant des dommages, les lames abîmées doivent être remplacées. Laissez l'atelier de réparation déterminer si les lames peuvent être réparées/affûtées ou si elles doivent être mises au rebut.

INFORMATION IMPORTANTE!

Sur les groupes de coupe Combi 103, les lames doivent toujours être sur la position intérieure, comme indiqué sur les figures, avec un angle de 90° entre les lames. Autrement, les lames risquent de se heurter et d'endommager le groupe de coupe.

Contrôle du niveau d'huile du moteur



Vérifiez le niveau d'huile du moteur quand la tondeuse autoportée est sur une surface horizontale avec le moteur à l'arrêt.

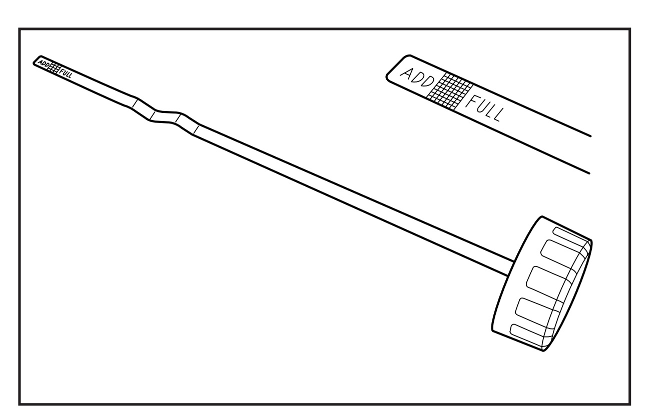
Ouvrez le carter du moteur.

Desserrez et retirez la jauge. Essuyez-la puis remettez-la.

La jauge **doit être vissée complètement.**

Desserrez et retirez la jauge de nouveau. Relevez le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit être compris entre les repères de la jauge. Si le niveau s'approche du repère "ADD", faires l'appoint avec de l'huile jusqu'au repère "FULL" de la jauge.



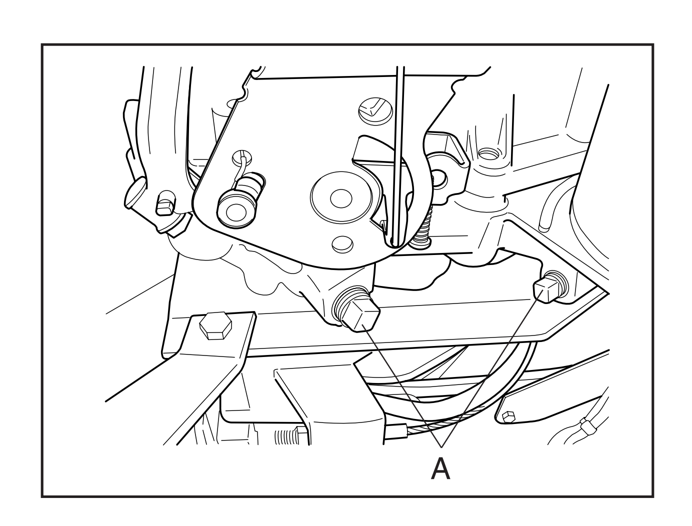
Le remplissage d'huile s'effectue par le trou où est située la jauge.

Remplissez lentement d'huile. Vissez complètement la jauge avant de démarrer le moteur. Démarrez et laissez tourner le moteur au ralenti pendant env. 30 secondes. Arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez le niveau d'huile. Si nécessaire, faites l'appoint avec de l'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le repère "FULL" de la jauge.

Utilisez l'huile moteur SG ou SH, 10W/30 quand la température est supérieure à zéro ou l'huile moteur 5W/30 pour une température inférieure à zéro.

Ne mélangez pas différents types d'huile.

Vidange d'huile de moteur



L'huile de moteur doit être vidangée pour la première fois après 5 heures de service. Ensuite, la vidange doit être effectuée toutes les 100 heures de service.

Remplacez l'huile toutes les 50 heures d'utilisation en cas de charge importante ou de température élevée.



AVERTISSEMENT!
L'huile de moteur peut être très chaude si la vidange est effectuée tout de suite après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur se refroidir quelques instants avant la vidange.

1. Placez un récipient sous les bouchons de vidange de l'huile moteur (A) situés sur le côté droit du moteur.
2. Retirez la jauge et les deux bouchons de vidange (A).
3. Laissez l'huile couler dans le récipient.
4. Mettez en place les bouchons de vidange et serrez-les.
5. Remplissez d'huile jusqu'au repère "FULL" de la jauge.

   Le remplissage d'huile s'effectue par le trou où est située la jauge. Voir les instructions de remplissage de "Contrôle du niveau d'huile du moteur" ci-dessus. Le moteur contient 1.9 litres (1.8 US qt) d'huile.
6. Faites tourner le moteur pour le chauffer et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau des bouchons de vidange.

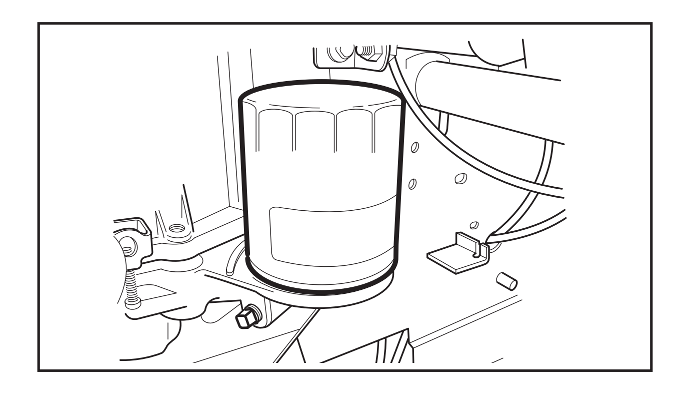
INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de vidange est un produit nocif et ne doit pas être vidée sur le sol ou dans la nature. Elle doit être confiée à l'atelier ou à un autre dépôt spécialisé. Evitez le contact avec la peau, lavez-vous avec du savon en cas de projections.

Remplacement du filtre à huile

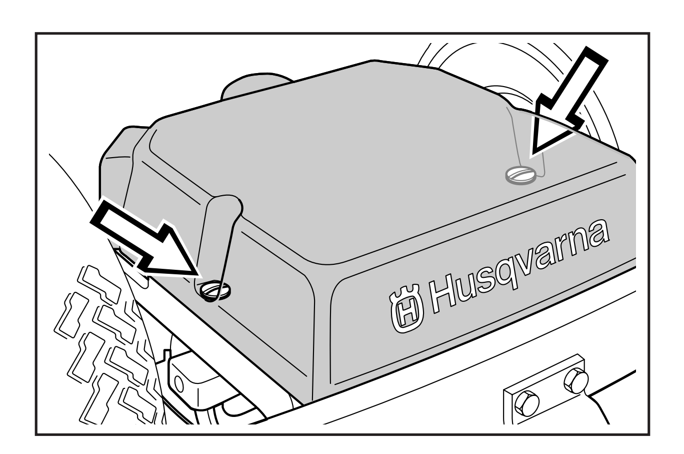
Remplacez le filtre à huile toutes les 200 heures de fonctionnement. Commencez par vidanger l'huile au niveau du bouchon à la base du filtre. Retirez l'ancien filtre à l'aide d'un outil spécial pour filtre à huile. Recouvrez la gaine en caoutchouc d'une fine pellicule d'huile neuve puis installez le filtre en le vissant à fond vers la droite à la main. Serrez le filtre d'1/2 tour supplémentaire. Vérifiez que le bouchon de vidange a bien été remis en place avant de démarrer la machine.

Démarrez le moteur et vérifiez qu'aucune fuite ne se produit.

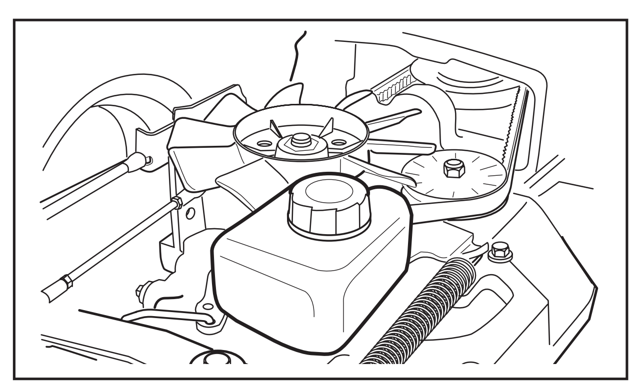


Contrôle du niveau d'huile de la transmission

1. Retirer le carter de transmission. Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirer le carter de transmission.



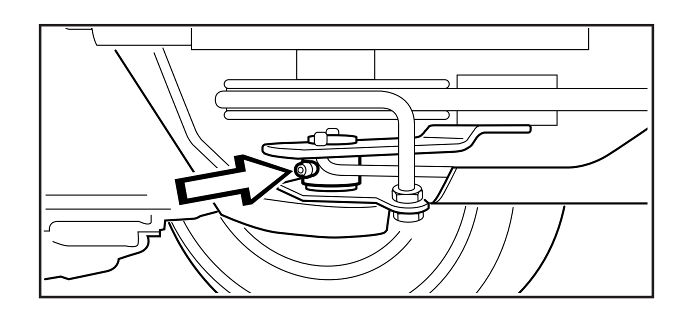
2. Contrôlez que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile. Remplissez, si nécessaire, avec de l'huile moteur SAE 10W/30 (classe SF–CC).



Graissage du tendeur de courroie

Le tendeur de courroie doit être graissé régulièrement avec de la graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité*.
1er graisseur depuis la droite sous la poulie inférieure du moteur jusqu'à ce que la graisse pénètre.

Pour une utilisation quotidienne, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.



Graissage général

Toutes les articulations et tous les paliers sont graissés à la fabrication avec de la graisse au bisulfite de molybdène. Graissez avec le même type de graisse*. Lubrifiez les câbles de direction et de commande avec de l'huile moteur.

Effectuez ce graissage régulièrement. Pour une utilisation quotidienne de la tondeuse autoportée, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

* Les graisses de marques connues (station d'essence, etc.) sont généralement de bonne qualité. Le plus important est que la graisse offre une bonne protection contre la corrosion.

PLAN DE RECHERCHE DE PANNES

Problème	Cause
Le moteur ne démarre pas	• Pas assez d'essence dans le réservoir • Bougie d'allumage défectueuse • Câble de la bougie d'allumage défectueux • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d'essence
Le démarreur n'entraîne pas le moteur	• Batterie déchargée • Mauvais contact des câbles aux bornes de la batterie • Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position • Fusible principal défectueux. Le fusible est situé devant la batterie, sous le couvercle de la batterie • Contact de démarrage défectueux • Levier de vitesse/pédale hydrostatique pas au point mort • Pédales de la transmission hydrostatique pas en position neutre • Démarreur ou circuit de démarrage défectueux
Le moteur tourne irrégulièrement	• Bougie d'allumage défectueuse • Carburateur mal réglé • Filtre à air colmaté • Prise d'air du réservoir d'essence bouchée • Mauvais réglage d'allumage • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d'essence • Étouffement ou câble d'accélération mal réglé
Le moteur manque de puissance	• Filtre à air colmaté • Bougie d'allumage défectueuse • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d'essence • Carburateur mal réglé • Étouffement ou câble d'accélération mal réglé
Le moteur surchauffe	• Moteur surchargé • Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées • Ventilateur défectueux • Pas assez ou pas d'huile dans le moteur • Allumage défectueux • Bougie d'allumage défectueuse
La batterie ne se charge pas	• Une ou plusieurs cellules défectueuses • Mauvais contact entre des câbles aux bornes de la batterie
La tondeuse autoportée vibre	• Lames desserrées • Moteur desserré • Une ou plusieurs lames mal équilibrées à cause d'un accident ou d'un mauvais équilibrage ou aiguisage des lames
Résultat de coupe inégal	• Lames usées • Groupe de coupe mal réglé • Herbe longue ou mouillée • Accumulation d'herbe sous le carter • Pression d'air des pneus différente à gauche et à droite. • Vitesse de conduite trop élevée • Patinage de la courroie d'entraînement • La goupille de cisaillement de la lame est brisée

Entreposage en hiver

A la fin de la saison, la tondeuse autoportée doit tout de suite être préparée pour l'entreposage, même si elle ne doit rester immobile que pendant 30 jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut former des dépôts collants qui bouchent le carburateur et entraînent des perturbations de fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant l'entreposage. Ajoutez le produit stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utilisez toujours les proportions indiquées par le fabricant du produit stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le produit stabilisateur, pour que le produit arrive au carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ni le carburateur lorsque vous avez ajouté un produit stabilisateur.



AVERTISSEMENT!
Ne mettez jamais un moteur contenant de l'essence dans un local ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir de linge etc. Manipulez l'essence avec précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dommages corporels et matériels très importants. Vidangez l'essence à l'extérieur et à l'écart d'une source de feu, dans un récipient approprié. N'utilisez jamais de l'essence pour le nettoyage. Utilisez un produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à l'entreposage, suivez ces étapes:

1. Nettoyez minutieusement la tondeuse autoportée, surtout sous le groupe de coupe. Réparez les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
2. Inspectez la tondeuse autoportée au point de vue pièces usées ou défectueuses et serrez les vis et les écrous si nécessaire.
3. Vidangez l'huile de moteur, récupérez l'huile de vidange.
4. Vidangez le réservoir d'essence. Démarrez le moteur et laissez le tourner jusqu'à ce que le carburateur n'ait plus d'essence.
5. Retirez la bougie et versez environ une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Faites tourner le moteur pour répartir l'huile et revissez la bougie.
6. Graissez tous les graisseurs, les articulations et les axes.
7. Enlevez la batterie. Nettoyez, chargez et conservez-la à un endroit frais.
8. Conservez la tondeuse autoportée sèche et propre et couvrez-la pour avoir une protection supplémentaire.

Protection

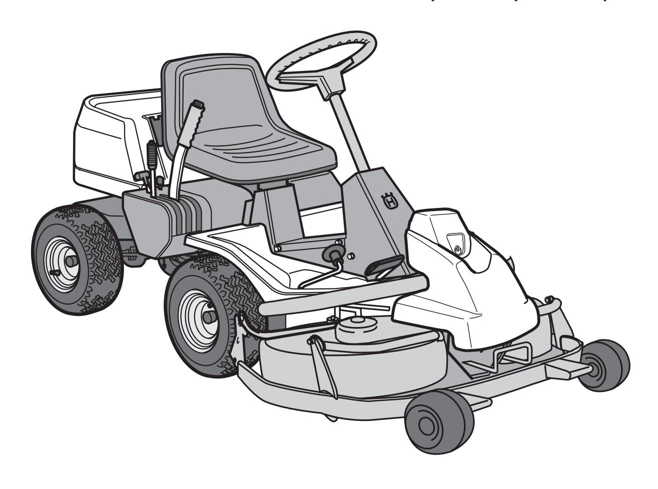
Une bâche est disponible pour protéger votre machine lors du remisage ou du transport. Contactez votre revendeur pour une démonstration.

Service

Indiquez l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions	**Rider 155**
Longueur, unité de coupe comprise	2200 mm/7.22 ft
Largeur, unité de coupe comprise	1110 mm/3.64 ft
Hauteur	1060 mm/3.52 ft
Poids	282 kg/622 lb unité Combi 103 comprise
Empattement	855 mm/2.8 ft
Voie	Avant: 715 mm/2.34 ft, arrière: 625 mm/2.05 ft
Dimension des pneus	16 x 6,50 x 8
Pression d’air, avant et arrière	60 kPa (0.6 bar/8.5 PSI)
Inclinaison maxi. permise	15°
Moteur	
Marque	Moteurs Kohler modèle CV15
Puissance	11.4/15.5 kW/ch
Cylindrée	426 cm^3/26 cuin
Carburant	Min. 87 octanes sans plomb (recherche min. 90 octanes) (Gasohol < 10% éthanol ou MTBE < 15% par volume)
Volume du réservoir d’essence	7 litres/7.4 USqt
Huile	SAE 10W/30 (SAE 5W/30 en dessous de zéro) classe SG ou SH
Volume d’huile	1.4 litre/1.5 USqt
Démarrage	Electrique
Émissions sonores et largeur de coupe	
Puissance sonore mesurée	100 dB(A), (Arrière 97 ; 98 dB(A))
Puissance sonore garantie	100 dB(A)
Largeur de coupe	900 - 1120 mm/35,5" - 44"
Circuit électrique	
Type	12 V, terre négative
Batterie	12 V, 24 Ah, sans entretien
Bougie	Champion QC12YC, Ecart d’électrode = 0.75 mm/0.030"
Transmission	
Marque	Tuff Torq K46
Huile	SAE 10W/30, classe SF-CC
Groupe de coupe	
Type	Unité à 3 lames avec fonction Combi
Largeur de coupe	1030 mm/41"
Hauteurs de coupe	9 positions, 45-95 mm/1 3/4"-3 3/4"
Diamètre de lame	410 mm/16 1/4"

Lorsque ce produit est usé et qu’il n’est plus utilisé, il doit être retourné au revendeur ou à toute autre autorité agréée à des fins de recyclage.

Pour pouvoir effectuer des améliorations, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis particulier.

Notez qu’aucune réclamation légale ne peut être faite en s’appuyant sur les informations données dans ce mode d’emploi.

Utilisez uniquement des pièces d’origine pour toute réparation. La garantie perd toute validité si d’autres pièces sont utilisées.

JOURNAL D’ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature

JOURNAL D'ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d'heures, tampon, signature

JOURNAL D'ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d'heures, tampon, signature



114 01 35-32

2003W26